

Caricabatterie per veicoli elettrici SolarEdge

Guida rapida all'installazione

... Per visualizzare la più recente Guida interattiva all'installazione, scansionare il codice QR presente sul proprio caricabatterie per veicoli elettrici con la SetApp

Note sulla sicurezza

Prima dell'installazione e della messa in servizio della stazione di ricarica, leggere e seguire le istruzioni di sicurezza contenute nei manuali forniti.
La mancata osservanza delle istruzioni di sicurezza può comportare il rischio di morte, lesioni e danni al dispositivo!
Il produttore del dispositivo non si assume alcuna responsabilità per i reclami che ne derivano!

AVVERTENZA!

Pericolo di folgorazione e di incendio!

- L'installazione, la messa in servizio, la manutenzione o il retrofit della stazione di ricarica devono essere eseguiti da elettricisti correttamente formati, qualificati e autorizzati, che siano pienamente responsabili della conformità agli standard e alle norme di installazione esistenti.
- Sul lato destro della posizione del connettore si trovano un connettore Ethernet e i terminali per l'abilitazione dell'ingresso e dell'uscita del contatto di commutazione. Collegare solo gli ingressi a bassa tensione a X1-X4. Il collegamento di tensioni superiori a quelle specificate nella guida completa all'installazione è pericoloso e può provocare incendi o esplosioni. Per i requisiti di tensione specifici, consultare la guida completa all'installazione.

Alimentazione

Selezione dell'RCD

- Ogni stazione di ricarica deve essere alimentata tramite un RCD separato.
- È necessario utilizzare un RCD almeno di tipo A, poiché tutti i modelli di caricabatterie hanno un monitoraggio interno della corrente di guasto $CC \geq 6 \text{ mA}$.

Selezione dell'interruttore di circuito (corrente di guasto) di linea

La corrente nominale dell'interruttore di circuito deve essere determinata in base ai dati riportati sulla sua targhetta, oltre che alla potenza di carica desiderata (impostazione dei DIP switch per la specifica della corrente di carica) e alla linea di alimentazione.

$$I_{\text{DIP switch}} \leq I_{\text{interruttore di circuito}} \leq I_{\text{linea di alimentazione}} \leq I_{\text{corrente nominale}}$$

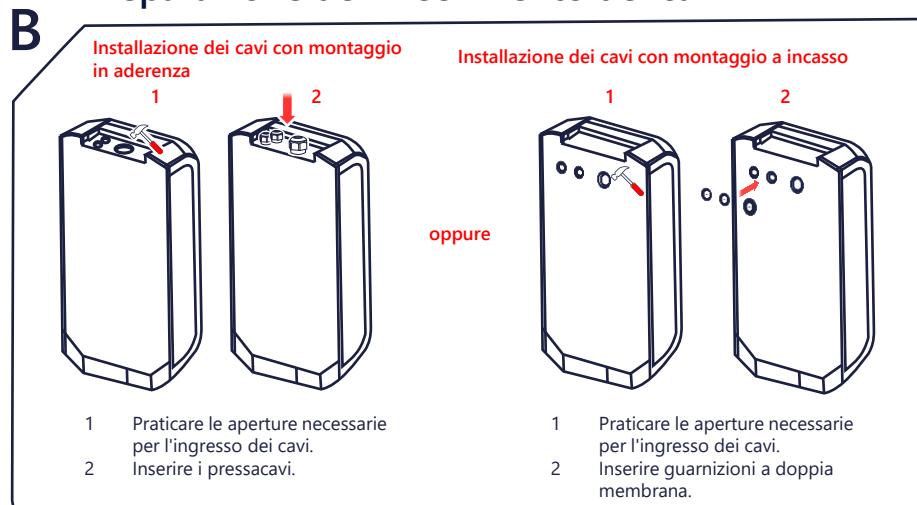
NOTA

L'alimentazione (linea di alimentazione) del caricabatterie deve essere collegata a un impianto domestico esistente ed essere conforme alle norme nazionali applicabili.

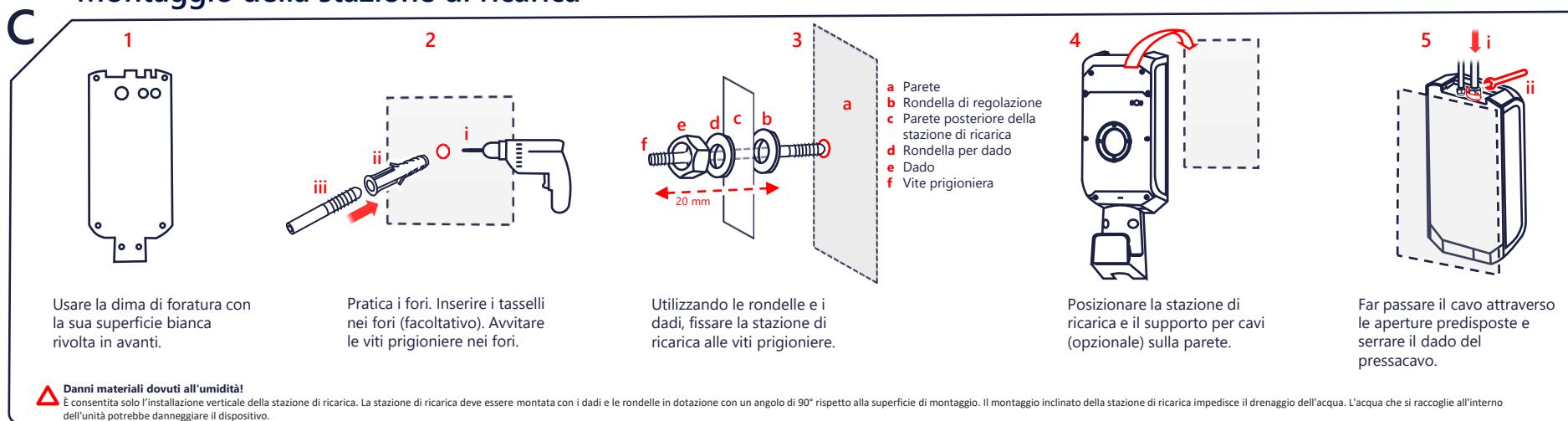
Rimozione dei coperchi



Preparazione dell'inserimento dei cavi



Montaggio della stazione di ricarica



Usare la dima di foratura con la sua superficie bianca rivolta in avanti.

Praticare i fori. Inserire i tasselli nei fori (facoltativo). Avvitare le viti prigioniera nei fori.

Utilizzando le rondelle e i dadi, fissare la stazione di ricarica alle viti prigioniera.

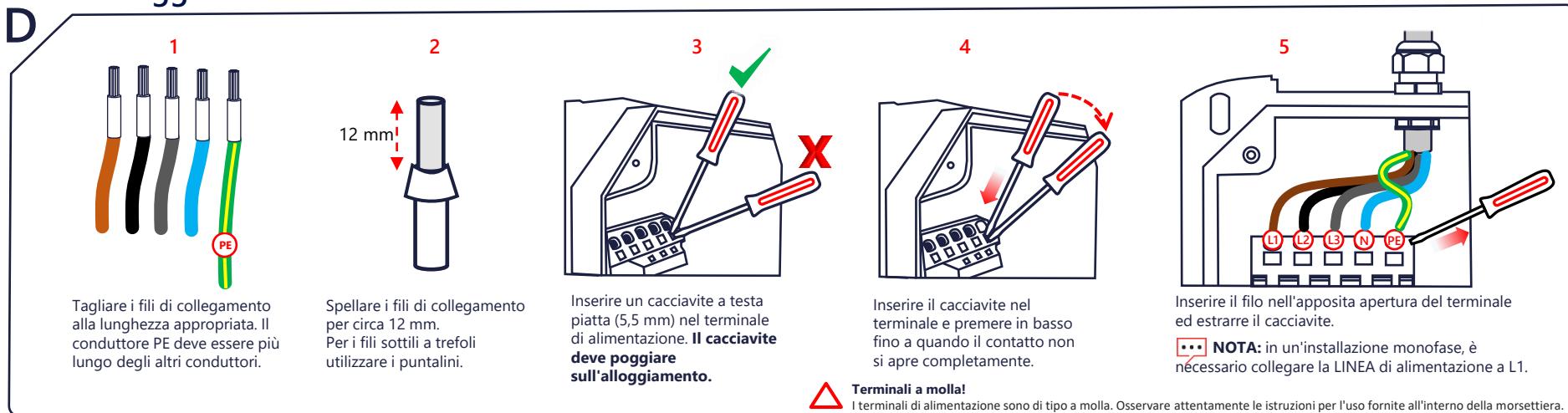
Posizionare la stazione di ricarica e il supporto per cavi (opzionale) sulla parete.

Far passare il cavo attraverso le aperture predisposte e serrare il dado del pressacavo.

Danni materiali dovuti all'umidità!

È consentita solo l'installazione verticale della stazione di ricarica. La stazione di ricarica deve essere montata con i dadi e le rondelle in dotazione con un angolo di 90° rispetto alla superficie di montaggio. Il montaggio inclinato della stazione di ricarica impedisce il drenaggio dell'acqua. L'acqua che si raccoglie all'interno dell'unità potrebbe danneggiare il dispositivo.

Cablaggio dell'alimentazione in CA



Tagliare i fili di collegamento alla lunghezza appropriata. Il conduttore PE deve essere più lungo degli altri conduttori.

Spellare i fili di collegamento per circa 12 mm. Per i fili sottili a trefoli utilizzare i puntalini.

Inserire un cacciavite a testa piatta (5,5 mm) nel terminale di alimentazione. **Il cacciavite deve poggiare sull'alloggiamento.**

Inserire il cacciavite nel terminale e premere in basso fino a quando il contatto non si apre completamente.

Inserire il filo nell'apposita apertura del terminale ed estrarre il cacciavite.

... **NOTA:** in un'installazione monofase, è necessario collegare la LINEA di alimentazione a L1.

Terminali a molla!

I terminali di alimentazione sono di tipo a molla. Osservare attentamente le istruzioni per l'uso fornite all'interno della morsettieria.

Cablaggio di comunicazione

E

Ethernet

Crimpare il connettore e inserirlo nella porta X3 designata.

LSA+

Far passare il cavo attraverso il pressacavo e inserirlo nella porta X4 designata.

Per LSA+ seguire le istruzioni di collegamento sui colori dei cavi riportate nel manuale di installazione al **Capitolo 7.6**.

⚠ Saltare questo passaggio se si utilizza una connessione Wi-Fi. Fare riferimento alla fase J per la configurazione del Wi-Fi

Impostazione DIP switch

F

Impostazioni della corrente di carica massima

10 A	6 - OFF
	7 - OFF
	8 - OFF
13 A	6 - ON
	7 - OFF
	8 - OFF
16 A	6 - OFF
	7 - ON
	8 - OFF
20 A	6 - ON
	7 - ON
	8 - OFF
25 A	6 - OFF
	7 - OFF
	8 - ON
32 A	6 - ON
	7 - OFF
	8 - ON

L'impostazione predefinita della stazione di ricarica è di 16 A. Le modifiche alle impostazioni dei DIP switch diventano effettive dopo un riavvio. Per riavviare, premere il **pulsante di servizio** finché non si sente il primo "bip" dopo circa 1 secondo.

⚠ Verificare che DSW1.3 sia acceso. Per le impostazioni della corrente di carica massima, regolare solo DSW1.6-DSW1.8.

Impostazione

G

1

2

3

10 min

NOTA: la spia LED diventa blu quando la funzione Autenticazione è attivata.

4

NOTA
Dopo la prima connessione a Internet, è possibile installare gli aggiornamenti del firmware automaticamente. Seguire la procedura utilizzando SetApp.

Test di tensione (facoltativo)

H

1

Premere **ii** **iii** Bip

2

Misurare la tensione sul punto di contatto della pistola di carica.

3

Premere **ii** **iii** Bip

i. Impostare DSW2.8 su **ON**.
ii. Premere il pulsante di servizio. Verrà emesso un segnale acustico.

iii. Premere il pulsante di servizio. Verrà emesso un segnale acustico.

Sostituzione dei coperchi

I

1

2

3

4

Configurazione Wi-Fi (facoltativa)

J

- Collegare il telefono all'access point Wi-Fi del caricabatteria per veicoli elettrici.
 - Cercare il nome dell'access point (**SSID Predefinito**)
 - Accedere alla rete usando la password (**Password predefinita dell'hotspot**)
- Aprire un browser web e inserire l'indirizzo IP dell' **hotspot WLAN**.
- Inserire il **nome utente** e la **password predefinita della WebUI**.
- Modificare la password. La password deve contenere dieci caratteri, di cui una lettera maiuscola, una lettera minuscola e un numero.
- Premere **Configurazione > Connessione alla rete**.
- Modificare **WLAN/Wi-Fi** da **Off** a **On**
- Selezionare **Aggiorna** per cercare reti disponibili.
- Selezionare la stessa rete a cui si collega l'inverter. In alternativa, digitare l'SSID della rete.
- Immettere la password di rete e selezionare **Applica**.

Il caricabatterie per veicoli elettrici si riavvia e si connette alla rete Wi-Fi. Questa operazione potrebbe richiedere fino a 10 minuti.

Informazioni sulla configurazione della wallbox

MAC Ethernet:	00:60:B5:46:F6:32
Hotspot WLAN	192.168.2.1
SSID predefinito	23314353
Password predefinita dell'hotspot	xxxxxxxxxxxx
Nome utente predefinito della WebUI	admin
Password predefinita della WebUI	23314353
Chiave di ripristino	xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Accoppiamento e verifica

K

Per accoppiare l'inverter, andare su **SetApp > Messa in servizio > Gestione dispositivi** e seguire le istruzioni sullo schermo. Una volta accoppiato, il caricabatterie per veicoli elettrici viene automaticamente registrato nella piattaforma di **monitoraggio**.

Per la configurazione RFID, spiegare al proprietario dell'abitazione che deve utilizzare l'app mySolarEdge per autorizzare e gestire le schede sulla pagina **Caricabatterie per veicoli elettrici**.

Scheda tecnica



Guida completa all'installazione

