

LA SOLUZIONE TRIFASE

ORA CON EV CHARGER



OLTRE LA FACILITÀ

Un solo produttore, un unico referente per tutto l'impianto: garanzia, assistenza...



OLTRE LA FLESSIBILITÀ

Puoi scegliere tra quattro diverse modalità per soddisfare le tue necessità di ricarica di corrente



OLTRE LA COMODITÀ

Tutti i dispositivi e i dati sono completamente integrati nella nostra piattaforma di monitoraggio: iSolarCloud.

LA STAZIONE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI

4 MODALITÀ DI RICARICA, PER OGNI ESIGENZA

1 RICARICA ECO

Per una ricarica super economica: massimizza l'autoconsumo aumentando la potenza di ricarica quando è disponibile energia rinnovabile. Grazie alla funzione automatica di switch monofase/trifase integrata, l'auto può essere caricata già con 1,38 kW di surplus fotovoltaico.

2 RICARICA RAPIDA

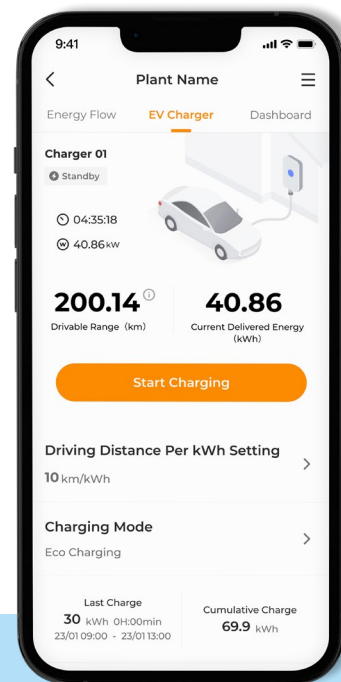
Massima velocità di ricarica: ricarica a 11 kW di potenza in CA, non importa se con energia da fonti rinnovabili o dalla rete. Questa modalità permette di usufruire del tempo di ricarica più rapido possibile.

3 TEMPO DI RICARICA

Ricarica personalizzata al massimo: scegli tu l'intervallo di tempo in cui eseguire ricariche. Per esempio, puoi stabilire che la ricarica parta solo tra le 12 e le 18, anche se l'auto viene collegata prima.

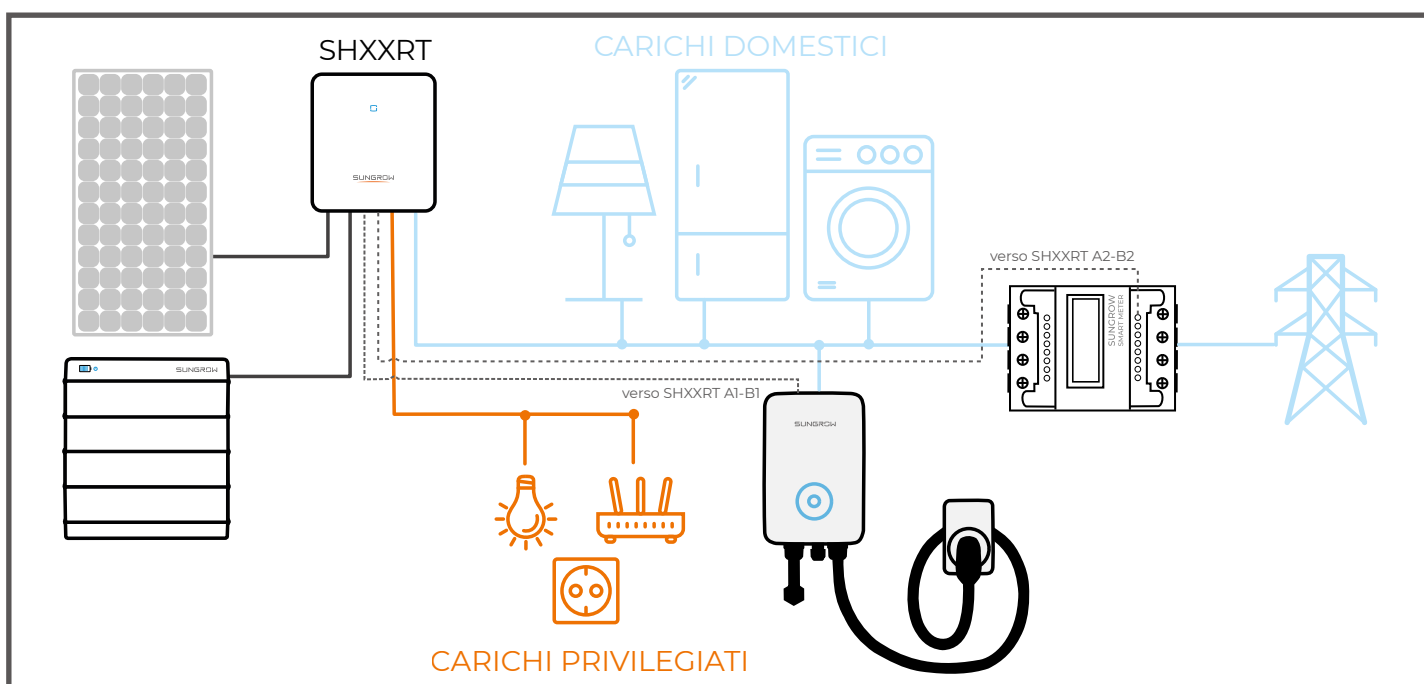
4 RICARICA PERSONALIZZATA

Veicolo sempre carico, quando serve: preimpostando il numero di kWh e l'ora di prelievo desiderati, la stazione di ricarica stabilisce il mix di ricarica ideale. Avrai la certezza che il tuo veicolo sia sempre carico all'ora desiderata, utilizzando quanta più energia rinnovabile possibile.



Monitoraggio **in tempo reale** dello stato di avanzamento della ricarica in iSolarCloud.

3 DISPOSITIVI – 1 SOLUZIONE



CHIEDI AL NOSTRO ESPERTO



Tobias Zimmermann
Product Manager
EV-Charging & Residential ESS

1

Con quali inverter è compatibile EV Charger?

L'EV Charger Sungrow fa parte della soluzione trifase, il che significa che è compatibile solo con SH5.0-10RT. Per ora, può essere collegato solo un ibrido con un caricabatterie per veicoli elettrici. Con il retrofit, un inverter fotovoltaico SG5.0-12RT già installato può essere utilizzato insieme ad un ibrido Sungrow e un AC Charger.

2

Come lavora la funzione automatica di switch monofase/trifase?

L'AC Charger ha bisogno di una potenza disponibile di 1,38 kW come valore minimo per avviare il processo di carica monofase. Non appena la potenza fotovoltaica aumenta fino a 4,14 kW e rimane costante per 30 minuti, passa alla carica trifase.

3

È possibile caricare il veicolo elettrico solo con il surplus fotovoltaico?

Sì, nell'App iSolarCloud è possibile attivare o disattivare l'alimentazione dalla rete con la modalità di Ricarica Eco. Nel caso in cui la funzione sia disattivata (E-utilizzo rete disabilitata) e la potenza disponibile (produzione fotovoltaica meno i carichi domestici) è inferiore a 1,38 kW, l'AC Charger non inizierà a caricare.

4

L'AC Charger può essere utilizzato come prodotto standalone?

Sì, l'AC Charger ha la sua app "iEnergyCharge" e può essere configurato per funzionare come prodotto autonomo con funzione di programmazione e limitazione della potenza. L'ibrido + Batteria di Sungrow possono essere aggiunti in qualsiasi momento per ottenere tutti i vantaggi dell'integrazione delle energie rinnovabili con la piattaforma di monitoraggio iSolarCloud di Sungrow.

5

L'AC Charger supporta il contatore e la fatturazione MID?

L'AC Charger Sungrow non ha un contatore MID integrato e non è in grado di fornire una funzionalità di fatturazione conforme per l'azienda. Questa funzione potrebbe essere sviluppata per una generazione futura.

6

Quali sono i termini di garanzia per la soluzione trifase?

L'ibrido trifase e la batteria sono coperti da 10 anni di garanzia. L'EV Charger può essere acquistato con 5 anni di garanzia.

7

Dove si possono trovare i manuali utente e le certificazioni di questo prodotto?

Il manuale d'uso e la certificazione sono disponibili sulla nostra pagina di prodotto [qui](#).

