

INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET DE MONTAGE



CROCHETS de TOIT de SÉCURITÉ DHRP®



Avant le montage et l'utilisation, il convient de lire attentivement

testé et approuvé selon
EN 517:2016, type B
(Anneau d'ancrage : EN 795:2012, A)

5.03.2023, pew ; 100766-DE_2.4



Table des matières

1	Généralités	3
2	Consignes de sécurité	3
3	Aperçu des produits Repapress Crochets de toit	5
4	Bases pour la planification	7
4.1	Objectifs.....	7
4.2	Positionnement par rapport à la tuile/au liteau.....	8
4.3	Montage et fixation sur chevrons.....	9
4.5	Bureau des admissions	13
5	Déclaration de performance	14
5.1	Crochet de toit de sécurité.....	14
5.2	Anneau de butée de toit.....	15
6	Remise	16
6.1	Plan d'ensemble incluant l'emplacement des crochets de toit de sécurité.....	16
6.2	Transfert documenté des points d'ancrage.....	17
7	Annexe : Dessins des produits	18
7.1	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV], déplaçable latéralement.....	18
7.2	Crochets de toit de sécurité standard [DHRP.STF]	19
7.3	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV], coulissant	20
7.4	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZF]	21
7.5	Crochets de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF].....	22
7.6	Crochet de toit de sécurité OSB [DHRP.OSB].....	23
7.7	Crochet de toit de sécurité queue de castor 90° [DHRP.BSV90],	24
7.8	Anneau d'ancrage de toit APA [DHRP.795A] selon EN 795:2012.....	25

1 Généralités

Les crochets de toit de sécurité de Repapress sont fabriqués en acier inoxydable absorbant l'énergie et sont disponibles en finition inox ou dans une couleur RAL au choix, en standard dans les couleurs gris anthracite, rouge brique et brun brique. Ils servent aussi bien de point d'ancrage pour l'équipement de protection individuelle (EPI) que pour l'installation d'une échelle de toit. L'utilisation d'une corde lâche et non tendue (sécurité temporaire avec corde à âme) entre les crochets de toit est autorisée. Un logement pour le paratonnerre est également prévu.

Tous les crochets de toit de sécurité Repapress sont conformes à la norme SN EN 517:2006, type B et peuvent donc être chargés dans toutes les directions dans le plan de la toiture. Le travail sur toute la surface du toit est ainsi garanti, y compris l'accès par le bas ou par le côté. Le certificat d'examen de type valable dans toute l'Europe porte le numéro 2158-2104-PSA20-082-Z.

Les crochets de toit de sécurité sont vissés à la structure de toit statiquement portante (chevrons) au moyen de deux vis à bois en acier inoxydable de $\varnothing 8$ mm sur les toits inclinés. Les moyens d'assemblage sont encastrés d'au moins 80 mm dans les chevrons et ont une longueur variable, en fonction de la structure du toit (voir sous 4.1).

2 Consignes de sécurité

En principe

- Le crochet de sécurité ne doit être utilisé que par des personnes qui connaissent le mode d'emploi et les règles de sécurité en vigueur sur place, qui sont en bonne santé physique et mentale et qui ont été formées aux EPI (équipements de protection individuelle).
- Les restrictions de santé (par ex. abus d'alcool, prise de médicaments, problèmes cardiaques et circulatoires) peuvent avoir une influence négative sur la sécurité de l'utilisateur lors de travaux en hauteur.
- Les enfants et les femmes enceintes ne doivent pas utiliser le crochet de sécurité.
- Pendant le montage/l'utilisation des crochets de sécurité, il convient d'observer et de respecter les prescriptions de prévention des accidents en vigueur.
- Avant d'utiliser les crochets de sécurité, il convient de déterminer les mesures de sauvetage à prendre dans tous les types d'urgence possibles.
- En cas de chute, les forces transmises par le crochet de sécurité dans le support de fixation peuvent atteindre 6 kN au point d'ancrage.
- Lors de l'accès au système de sécurité du toit, les positions des crochets de toit de sécurité doivent être documentées par des plans (par ex. : croquis de la surveillance du toit).
- Les crochets de sécurité doivent être conçus, montés et utilisés de manière à ce qu'une utilisation correcte de l'équipement de protection individuelle ne permette pas de tomber par-dessus le bord de chute.
Pour les systèmes antichute, il est essentiel pour la sécurité que la chute libre soit limitée au minimum par le mode d'exécution du travail (facteur de chute).
- Avant chaque utilisation, il convient de s'assurer que l'espace libre nécessaire sous l'utilisateur est suffisant pour qu'en cas de chute, il n'y ait pas de risque d'impact sur le sol ou sur un obstacle. Lors du calcul de l'espace libre, il faut tenir compte de la déformation du crochet de sécurité suite à une chute, ainsi que de la rupture de l'absorbant d'énergie, du déplacement du harnais de sécurité (EPI) et de l'allongement de la corde. Les instructions d'utilisation des EPI contre les chutes doivent être respectées → fabricant).
- Après une charge de chute, le crochet de toit de sécurité doit être retiré de toute utilisation ultérieure et contrôlé par une personne compétente (en particulier fixation au support, etc.).

Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

- Le crochet de sécurité a été conçu pour la sécurité des personnes et ne doit pas être utilisé à d'autres fins. Ne jamais fixer de charges non définies au crochet de sécurité.
- Il peut y avoir des risques qui entravent le fonctionnement de l'équipement, par ex. corde détendue, arêtes vives, produits chimiques, influences électriques, abrasion, déformations. Dans ce cas, l'équipement ne doit pas être utilisé !
- Pour les surfaces inclinées, il faut empêcher les avalanches de toit (glace, neige) de glisser en installant des pare-neige appropriés.

Contrôles annuels

- Les crochets de sécurité doivent être contrôlés au moins tous les 12 mois par une personne compétente et autorisée par le fabricant, en respectant les instructions du fabricant.
- Le contrôle effectué par une personne qualifiée doit être documenté. On peut utiliser à cet effet la carte de contrôle disponible en annexe ou la base de données de révision PVS de Repapress. Il est important d'assurer la traçabilité en cas d'incident.
- La date du dernier contrôle devrait être indiquée sur chaque crochet de sécurité (plaquette) ou être visible par exemple dans le système de données de révision et de produits Repapress PVS (voir ci-dessus).
- Des intervalles de maintenance plus courts peuvent être nécessaires en cas de conditions ambiantes inhabituelles (par ex. saleté, poussière, action de produits chimiques, température, fort rayonnement UV).

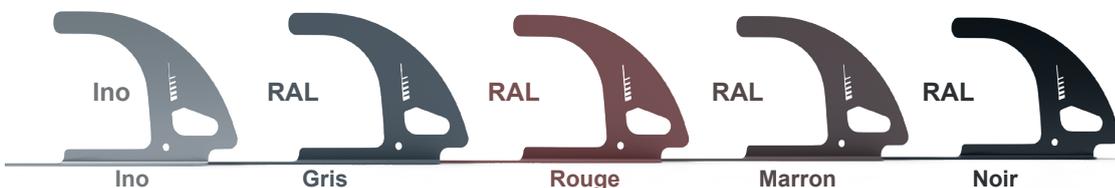
Nettoyage

- Les parties métalliques doivent être nettoyées en les essuyant avec un chiffon après utilisation. Les autres types de nettoyage ne sont pas autorisés. (p. ex. nettoyage chimique, etc.)

Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

3 Aperçu des produits Repapress Crochets de toit



Article	Produit	Description	
100436	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV.INOX]	Inox	coulissant, V2A
100371	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV.ANT]	Anthracite	coulissant, V2A
100438	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV.ROT]	Rouge	coulissant, V2A
100430	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV.BR]	Marron	coulissant, V2A
100882	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV.SCHW]	Noir	coulissant, V2A
100432	Crochets de toit de sécurité standard [DHRP.STF.INOX]	Inox	V2A
100433	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STF.ANT]	Anthracite	V2A
100431	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STF.ROT]	Rouge	V2A
100435	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STF.BR]	Marron	V2A
100883	Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STF.SCHW]	Noir	V2A
100370	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV.INOX]	Inox	coulissant, V2A
100437	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV.ANT]	Anthracite	coulissant, V2A
100377	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV.ROT]	Rouge	coulissant, V2A
100439	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV.BR]	Marron	coulissant, V2A
100884	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV.SCHW]	Noir	coulissant, V2A
100428	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZF.INOX]	Inox	V2A
100429	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZF.ANT]	Anthracite	V2A
100434	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZF.ROT]	Rouge	V2A
100372	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZF.BR]	Marron	V2A
100885	Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZF.SCHW]	Noir	V2A
100440	Crochet de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF.INOX]	Inox	V2A, décalage de 32 mm
100441	Crochet de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF.ANT]	Anthracite	V2A, décalage de 32 mm
100442	Crochets de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF.ROT]	Rouge	V2A, décalage de 32 mm
100443	Crochets de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF.BR]	Marron	V2A, décalage de 32 mm
100886	Crochet de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF.SCHW]	Noir	V2A, décalage de 32 mm
100444	Crochet de sécurité plat pour toitures OSB [DHRP.OSB.INOX]	Inox	V2A, plat
100445	Crochet de toit de sécurité plat OSB [DHRP.OSB.ANT]	Anthracite	V2A, plat
100446	Crochet de toit de sécurité plat OSB [DHRP.OSB.ROT]	Rouge	V2A, plat
100447	Crochet de sécurité pour toitures plates OSB [DHRP.OSB.BR]	Marron	V2A, plat
100887	Crochet de toit de sécurité plat OSB [DHRP.OSB.SCHW]	Noir	V2A, plat
100518	Oeillet de butée de toit APA [DHRP.795A.INOX]	Inox	V2A, décalage de 32 mm
100519	Oeillet de butée de toit APA [DHRP.795A.ANT]	Anthracite	V2A, décalage de 32 mm
100520	Oeillet de butée de toit APA [DHRP.795A.ROT]	Rouge	V2A, décalage de 32 mm
100521	Oeillet de butée de toit APA [DHRP.795A.BR]	Marron	V2A, décalage de 32 mm
100889	Oeillet de butée de toit APA [DHRP.795A.SCHW]	Noir	V2A, décalage de 32 mm

Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

Article	Couleur	Produit	Image
100436	Inox	Crochet de toit de sécurité standard coulissant latéralement 52 mm de décalage [DHRP.STV]	
100371	Anthracite		
100438	Rouge		
100430	Marron		
100882	Noir		
100432	Inox	Crochet de toit de sécurité standard décalage de 52 mm [DHRP.STF]	
100433	Anthracite		
100431	Rouge		
100435	Marron		
100883	Noir		
100370	Inox	Crochets de sécurité pour tuiles à emboîtement à déplacement latéral, court 52 mm de décalage [DHRP.FZV]	
100437	Anthracite		
100377	Rouge		
100439	Marron		
100884	Noir		
100428	Inox	Crochets de sécurité pour tuiles à emboîtement décalage de 52 mm, court [DHRP.FZF]	
100429	Anthracite		
100434	Rouge		
100372	Marron		
100885	Noir		
100440	Inox	Crochets de sécurité pour tuiles plates et ardoises Décalage de 32 mm, court [DHRP.BSF]	
100441	Anthracite		
100442	Rouge		
100443	Marron		
100886	Noir		
100444	Inox	Crochet de toit de sécurité plat OSB plat, court [DHRP.OSB]	
100445	Anthracite		
100446	Rouge		
100447	Marron		
100887	Noir		
100444	Inox	Oeillet de butée de toit APA Décalage de 32 mm, court [DHRP.795A]	
100445	Anthracite		
100446	Rouge		
100447	Marron		
100889	Noir		

Instructions d'utilisation et de montage

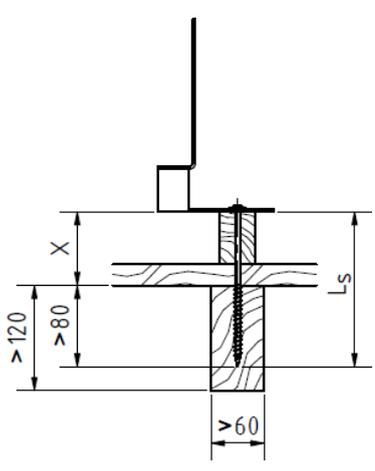
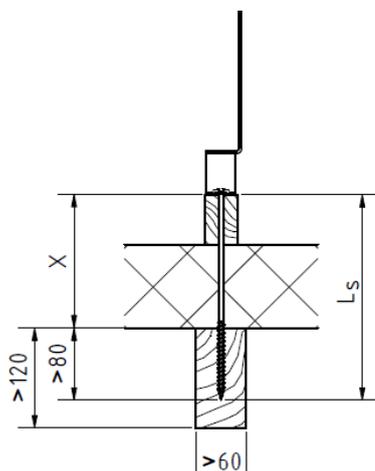
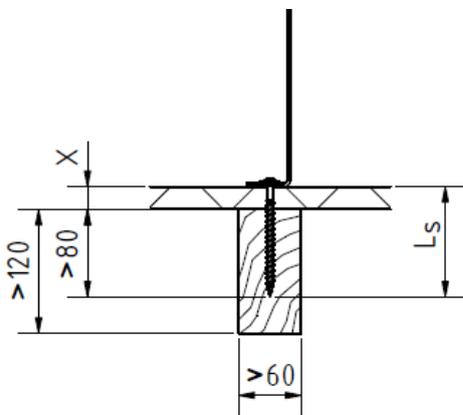
Crochet de toit de sécurité DHRP

4 Bases pour la planification

4.1 Objectifs

Les consignes suivantes doivent être respectées pour l'application

Dimension minimale du chevron (structure porteuse)	60x120 mm
Vis pour la construction en bois	Diamètre : Ø8 mm, V2A tête : tête de disque avec logement Torx30/40 Longueur L_S = profondeur d'encastrement dans les chevrons [80 mm] + structure de la toiture [X mm]. Profondeur d'encastrement des chevrons = 80 mm
Contre-lattage et lattes de toit	Minimum 40x60 mm

Structure du toit		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Contre-lattage 2. Coffrage de toit / feuille de toit / isolation thermique 3. Chevron 		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Coffrage de toit/bois, par ex. en bois de conifères ou OSB 2. Chevron 		
	images : Différentes structures de toit avec crochets de toit (exemples)	

4.2 Positionnement par rapport à la tuile/au liteau

Principe



Image : Positionnement **CORRECT** du crochet de toit par rapport à la tuile située en dessous :
→ doit être à fleur de la tuile

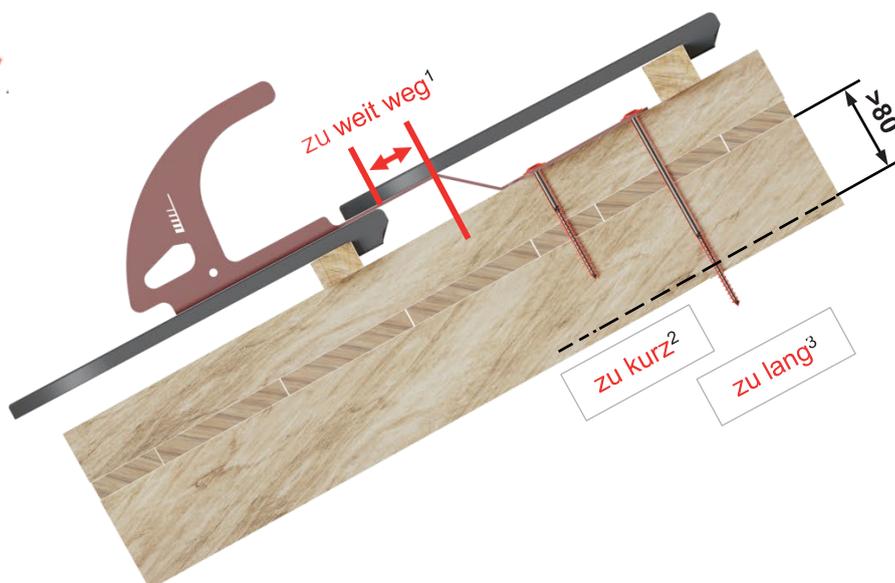


image : **FAUX** Positionnement du crochet de toit par rapport à la tuile inférieure

1. Crochet de toit (coude) trop éloigné de la tuile
2. Vis trop courte, car profondeur d'encastrement dans les chevrons < 80 mm
3. Vis trop longue, car le filetage dépasse du chevron, et donc profondeur d'encastrement (longueur de filetage déterminante dans le chevron) < 80 mm

Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

4.3 Montage et fixation sur chevrons

[DHRP.STV] "Standard", déplaçable latéralement

Image: Positionnement STV sur contre-lattage au-dessus des chevrons
→ **CORRECT**

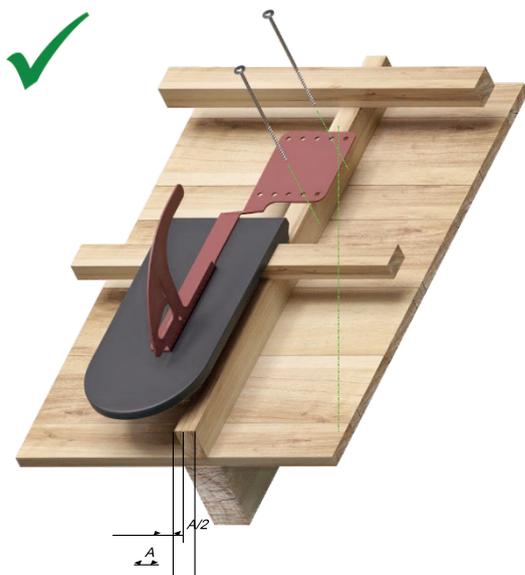
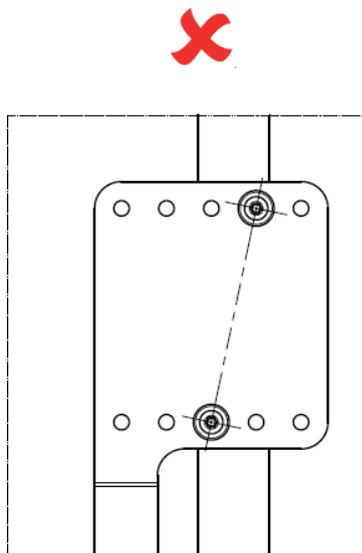


Image : Positionnement de la STV sur le contre-lattage au-dessus des chevrons → **FAUX**, car les fixations ne sont pas superposées et ne sont pas centrées sur le contre-lattage/les chevrons.

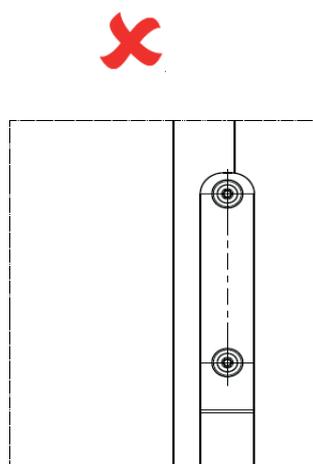


[DHRP.STF] "standard", fixe



Image: Positionnement STF sur contre-lattage au-dessus des chevrons
→ **CORRECT**

Image : Positionnement STF sur contre-lattage au-dessus des chevrons
→ **FAUX**, car non centré sur contre-lattage/chevrons



Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

[DHRP.FZV] "Tuile à emboîtement", déplaçable latéralement

Image: Positionnement FZV sur contre-lattage au-dessus des chevrons → **CORRECT**

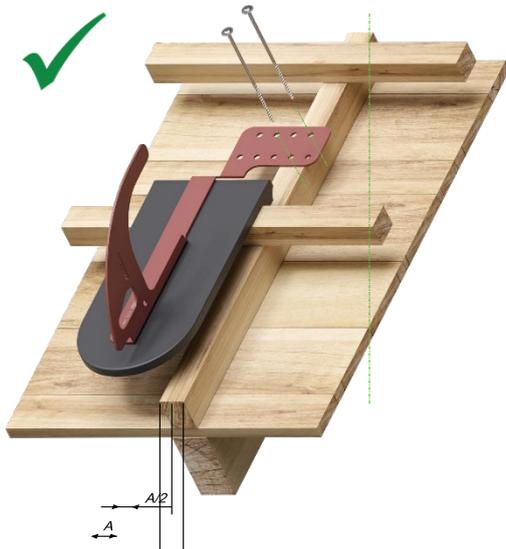
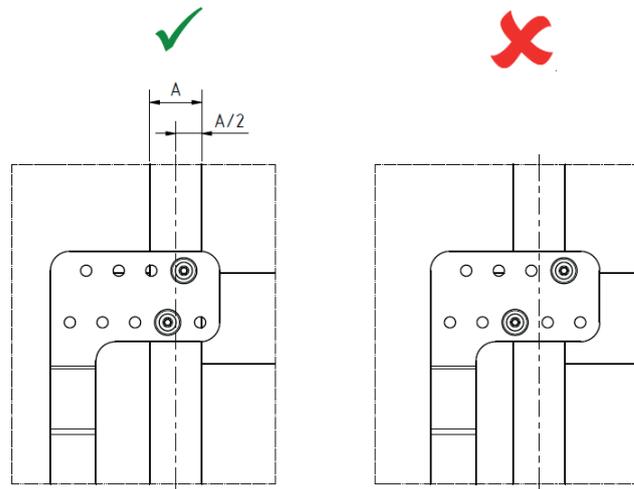


Image: Positionnement du FZV sur le contre-lattage au-dessus des chevrons → **FAUX**, car les fixations ne sont pas symétriques par rapport à l'axe central ou ne sont pas centrées sur le contre-lattage/les chevrons.

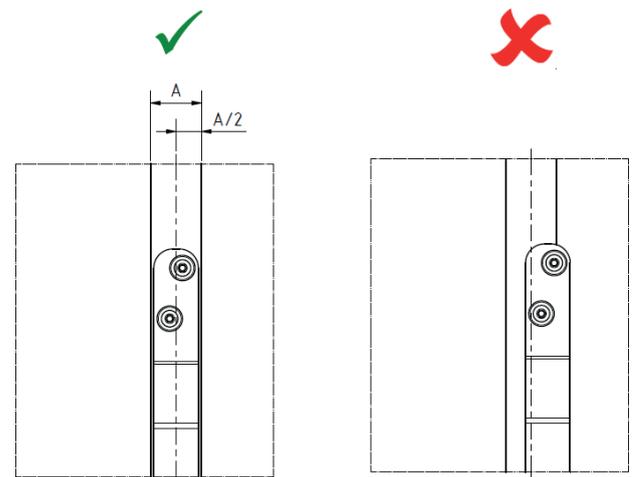


[DHRP.FZF] "Tuile à emboîtement", fixe



Figure: Positionnement du FZF sur contre-lattage au-dessus des chevrons → **CORRECT**

Image: Positionnement du FZF sur le contre-lattage au-dessus des chevrons → **FAUX**, car les fixations ne sont pas symétriques par rapport à l'axe central ou ne sont pas centrées sur le contre-lattage/les chevrons.



Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

[DHRP.BSF] "Queue de castor" et ardoise

Image: Positionnement BSF sur chevrons → **Correct**

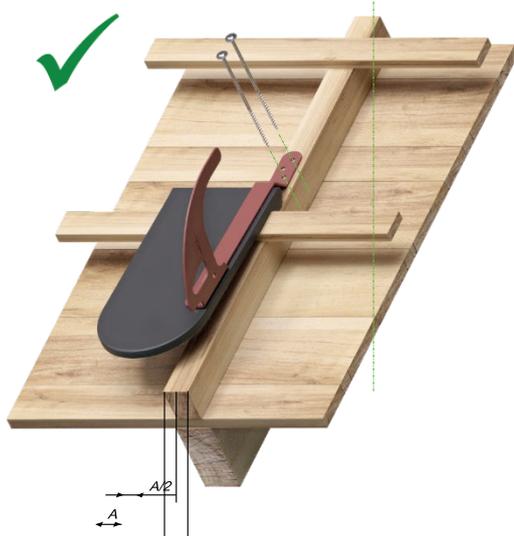
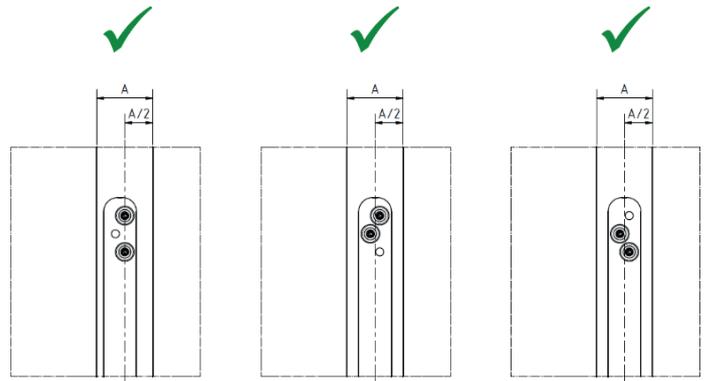


Image : Positionnement du BSF sur le contre-lattage au-dessus des chevrons → **CORRECT**, car sur l'axe central du contre-lattage ou symétriquement à celui-ci.



[DHRP.OSB] "OSB"

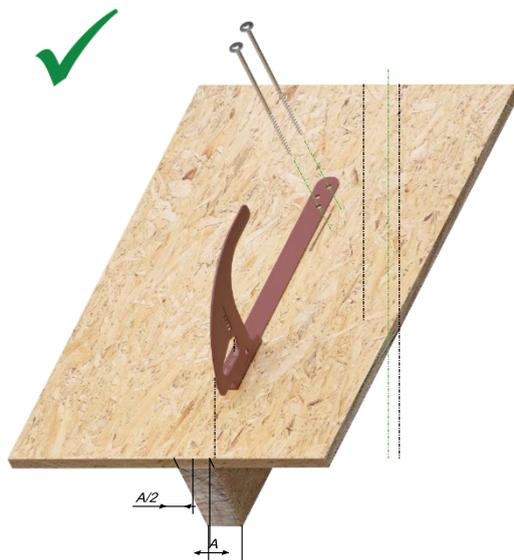


Image: Positionnement OSB sur coffrage en bois sur chevrons → **CORRECT**

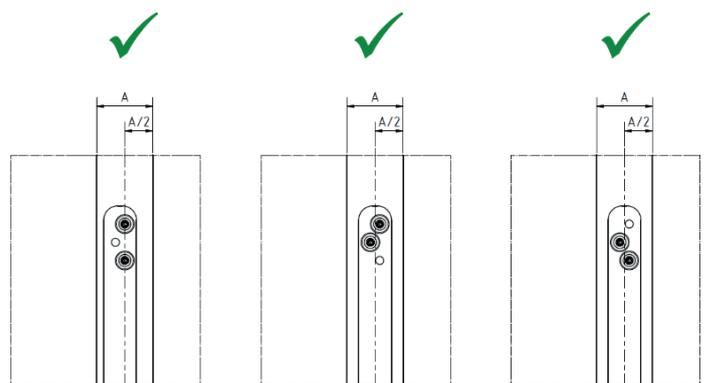


Image : Positionnement OSB sur contre-lattage au-dessus des chevrons → **CORRECT**, car sur l'axe central du contre-lattage ou symétriquement à celui-ci

4.4 Marquage

Crochet de toit de sécurité



Figure : Panneau d'identification du crochet de toit standard

Logo du fabricant	Repapress AG
Désignation	Crochets de toit de sécurité [DHRP.XXX]
Nombre max. Nombre d'utilisateurs	1 (+1)
Norme applicable	EN 517:2006 type B ou EN 795:2012 type A (DH modèle APA)
Numéro de lot	#2105 (année/semaine)
Remarque sur l'utilisation	Les instructions de montage et d'utilisation doivent être respectées (info via le code QR)

Anneau de butée de toit



Figure : plaque d'identification de anneau d'ancrage de toit

Logo du fabricant	Repapress AG
Désignation	Anneau d'ancrage de toit [DHRP.795A.XXX]
Nombre max. Nombre d'utilisateurs	1 (+1)
Norme applicable	EN 795:2012 Type A
Numéro de lot	#2105 (année/semaine)
Remarque sur l'utilisation	Les instructions de montage et d'utilisation doivent être respectées (info via le code QR)

Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

4.5 Bureau des admissions

TÜV AUSTRIA SERVICES GMBH
10, rue de l'Allemagne
1230 Vienne
CE 0408

5 Déclaration de performance

5.1 Crochet de toit de sécurité

EG-Leistungserklärung Nr. 210310

Hiermit erklären wir, Repapress AG
Palmensteg 4
8580 Amriswil 

dass das folgende Bauprodukt

Sicherheitsdachhaken (DHRP®)

die harmonisierte Norm SN EN 517:2006 Typ B
nach Bauprodukteverordnung (EU)
Nr. 305/2011

erfüllt.

+	Hersteller:	Repapress AG, Palmenweg 4, 8580 Amriswil
	Bauprodukt:	Dachhaken DHRP®
	Typ:	Anschlagpunkt & Leiterhaken
	Verwendungszweck:	Personensicherung auf geneigten Dächern
	Herstellungsort:	Siehe Hersteller
	Kennzeichnung:	



Sicherheitsdachhaken [DHRP.STV]

www.repapress.ch

Lot n°2105	EN 517:2006 Type B
CE 0408	<ul style="list-style-type: none"> Anschlagpunkt für PSAGa und lose Seilverbindungen Einhängen von Leitern
Max.  	PSAGa mit Falldämpfern verwenden!

Wesentliche Merkmale	Leistung
Mechanische Festigkeit	erfüllt
Brandverhalten	A1
Ausführung gegen äussere Brandeinwirkung	B _{DACH}
Dauerhaftigkeit der mechanischen Festigkeit	erfüllt

Das Absturzsystem ist Gegenstand der Baumusterprüfung mit der Prüfnummer:
#2158-2104-PSA20-082-Z

durchgeführt von der Prüfstelle TÜV Austria Services GmbH
Deutschstrasse 10
A-1230 Wien
[C€ 0408]

Amriswil, 11.3.2021 Unterschrift:

Peter Waespi, Geschäftsführer
Dipl. Bauingenieur ETH/SIA

5.2 Anneau de butée de toit

EG-Leistungserklärung Nr. 210311

Hiermit erklären wir,

Repapress AG
Palmensteg 4
8580 Amriswil



dass das folgende Bauprodukt

Dachanschlagöse (DHRP.APA)

die harmonisierte Norm

SN EN 795:2012 Typ A

erfüllt.

Hersteller:	Repapress AG, Palmenweg 4, 8580 Amriswil
Bauprodukt:	Dachanschlagöse DHRP.APA
Typ:	Anschlagpunkt für PSAqA
Verwendungszweck:	Personensicherung auf geneigten Dächern
Herstellungsort:	Siehe Hersteller

 www.repapress.ch	Dachanschlagöse [DHRP.795A]	
	Lot n°2147	EN 795:2012 Type A
	CE 0408 Max. 	• Anschlagöse für PSAqA
Kennzeichnung:		

Das Absturzsystem ist Gegenstand der Baumusterprüfung mit der Prüfnummer:
#2158-2104-PSA20-082-Z

durchgeführt von der Prüfstelle

TÜV Austria Services GmbH
Deutschstrasse 10
A-1230 Wien
[CE 0408]

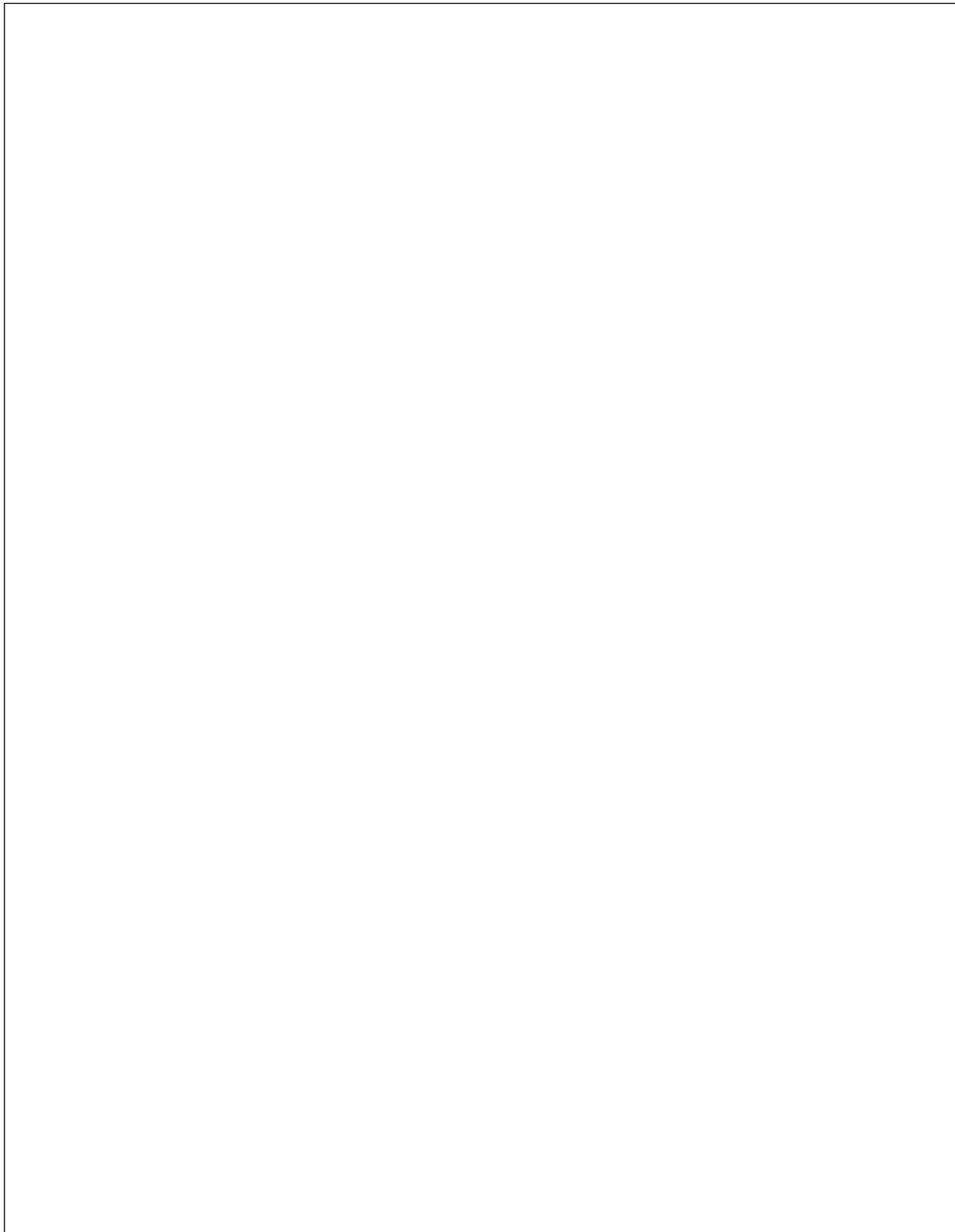
Amriswil, 15.11.2021

Unterschrift:


Peter Waespi, Geschäftsführer
Dipl. Bauingenieur ETH/SIA

6 Remise

6.1 Plan d'ensemble incluant l'emplacement des crochets de toit de sécurité



6.2 Transfert documenté des points d'ancrage

Les documents supplémentaires et les annexes suivants font partie de cette documentation :



.....

.....

Notes supplémentaires sur l'annexe :

L'espace de chute libre nécessaire sous le bord de chute se calcule comme suit :

- Déformation du crochet de toit (max. 40 cm)
- Longueur de la longe avec longueur maximale de l'absorbeur d'énergie déchiré (1,75 m)
- personne (distance pied-œillet dorsal (1,5 m) + distance de sécurité au sol (1 m))

Lieu et date du montage :

société de montage :

Signature du chef de montage responsable :

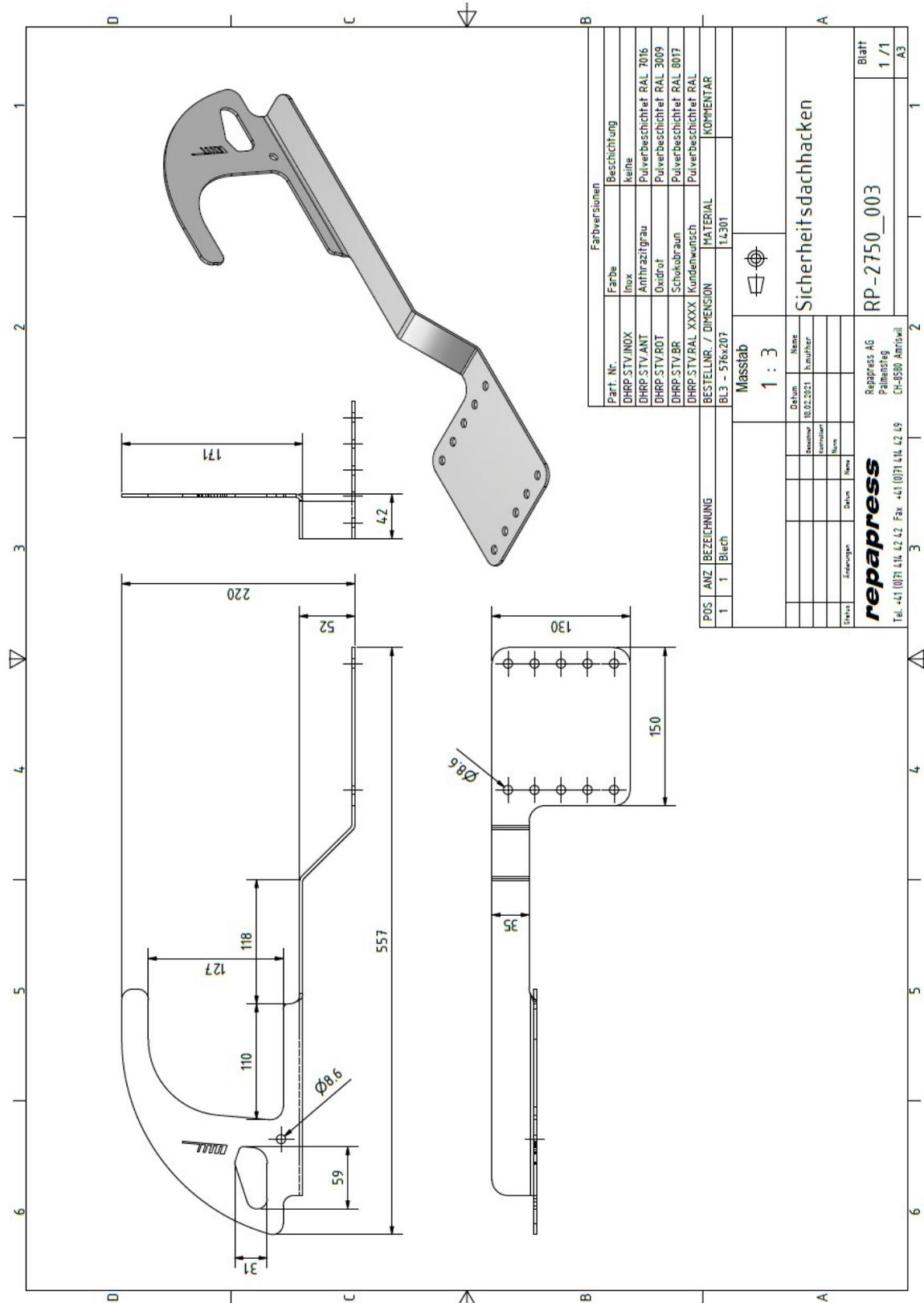
l'exploitant ou le propriétaire de l'œuvre :

Remis le (date) :

À (nom du destinataire) :

7 Annexe : Dessins des produits

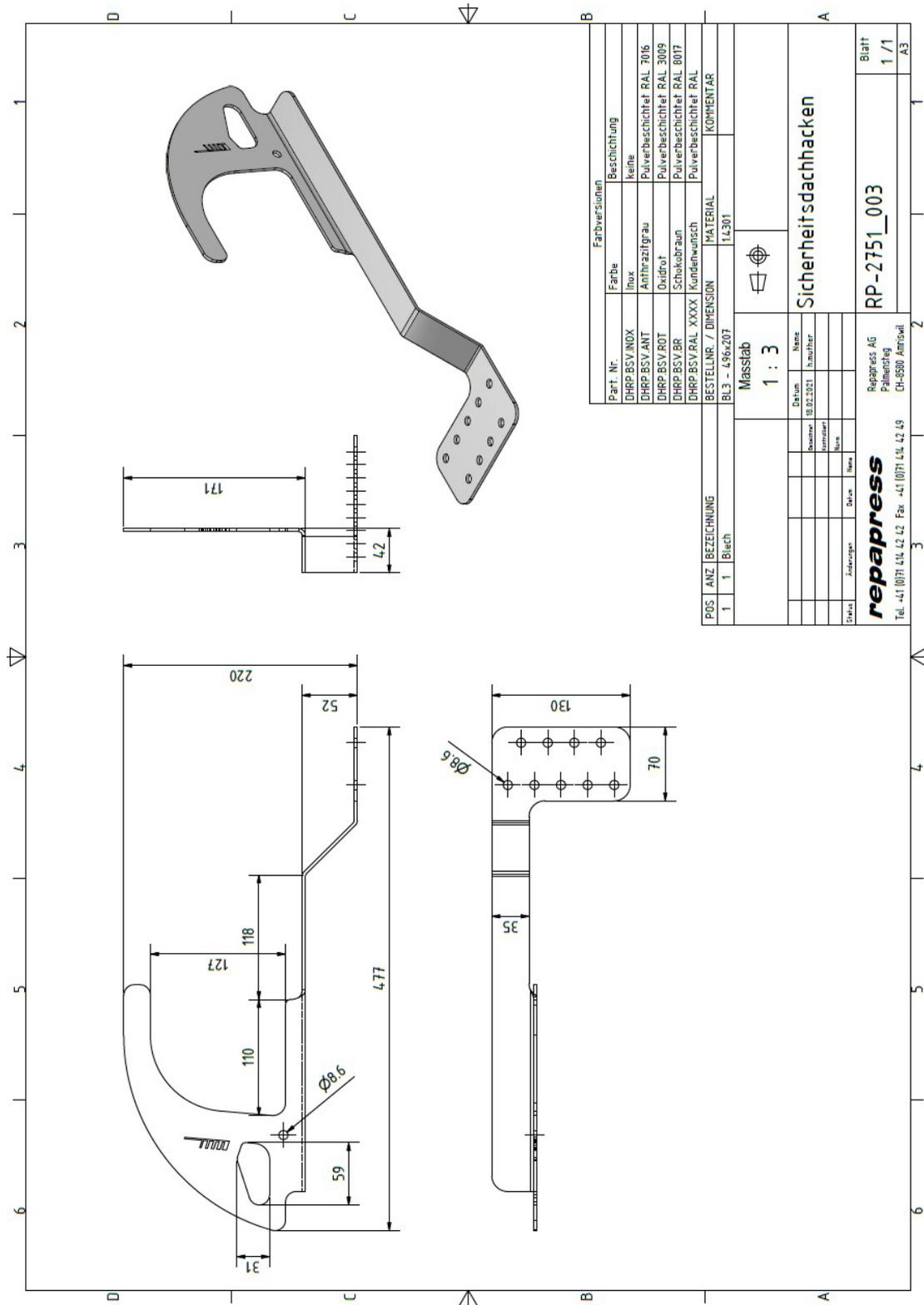
7.1 Crochet de toit de sécurité standard [DHRP.STV], déplaçable latéralement



Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

7.3 Crochet de toit de sécurité pour tuiles à emboîtement [DHRP.FZV], coulissant



Instructions d'utilisation et de montage

Crochet de toit de sécurité DHRP

7.5 Crochets de toit de sécurité pour tuiles plates et ardoises [DHRP.BSF]

