

# BatteryProtect 48 V-100 A

Avec un écran à 7 segments : facile à configurer

[www.victronenergy.com](http://www.victronenergy.com)



BatteryProtect BP 48-100



Connecteur avec un câble négatif CC préassemblé (inclus)

Le BatteryProtect protège la batterie en la déconnectant des charges non essentielles avant qu'elle ne soit complètement déchargée (ce qui l'endommagerait) ou avant qu'il ne lui reste pas suffisamment de puissance pour lancer le moteur.

### Programmation très facile

La protection BatteryProtect peut être configurée pour s'activer/se désactiver à différents niveaux de tension. L'écran à 7 segments indiquera quelle configuration a été choisie.

### Une configuration spéciale pour des batteries au lithium-ion

Avec ce mode, le BatteryProtect peut être contrôlé par le BMS du VE-Bus.

### Consommation d'énergie très faible

Il s'agit d'une caractéristique importante pour les batteries au lithium-ion, en particulier après un arrêt en cas de tension faible.

Veuillez consulter notre fiche technique concernant les batteries au lithium-ion et le manuel du BMS du VE.Bus pour davantage de renseignements.

### Protection contre la surtension

Pour éviter d'endommager les charges qui sont sensibles en cas de surtension, la charge est déconnectée si la tension CC dépasse 64 V.

### Protection contre la combustion

Pas de relais, mais des transistors MOSFET, et par conséquent il n'y a pas d'étincelles.

### Sortie d'alarme retardée

La sortie d'alarme est activée si la tension de la batterie chute pendant plus de 12 secondes en dessous du niveau de déconnexion prédéterminé. Le démarrage du moteur n'activera donc pas l'alarme. La sortie de l'alarme est une sortie de collecteur ouvert protégée contre les courts-circuits qui est raccordée au rail (négatif), courant maximal de 50 mA. La sortie de l'alarme est généralement utilisée pour activer un buzzer, un voyant LED ou un relais.

### Temps de déconnexion et reconnexion de la charge

La charge sera déconnectée 90 secondes après l'activation de l'alarme. Si la tension de la batterie augmente à nouveau jusqu'au seuil de connexion durant cette période (lorsque le moteur a été démarré par exemple), la charge ne se reconnectera pas.

La charge sera de nouveau connectée 30 secondes après que la tension de batterie ait dépassé la tension de reconnexion de charge prédéfinie.

BatteryProtect	BP 48-100
Courant de charge continu maximal*	100 A
Puissance de pointe	250 A
Plage de tension d'exploitation	24 –64 V
Consommation de courant	Si allumé : 2 mA Si éteint ou si arrêt en cas de tension faible : 1,5 mA
Retard de sortie d'alarme	12 secondes
Charge maximale sur sortie d'alarme	50 mA (protection contre le court-circuit)
Temps avant déconnexion de charge	90 secondes (immédiat si le déclenchement se fait pas le BMS du VE.Bus)
Temps avant reconnexion de charge	30 secondes
Default thresholds	Désenclencher : 42 V Enclencher : 48 V
Plage de température d'exploitation	Pleine charge : -40 °C à +40 °C (jusqu'à 60 % de la charge nominale à 50 °C)
Protection IP	Electronique: IP67 (resinée) Connexions: IP00
Poids	0,8 kg 1.8 livres
Connexion	M8
Couple de montage	9 Nm
Dimensions (H x L x P)	62 x 123 x 120 mm 2.5 x 4.9 x 4.8 pouces

\* La fonction BatteryProtect n'est pas conçue pour les courants inverses provenant des sources de charge

