

Smart BMS 12-200

Protegge l'alternatore da sovraccarichi

www.victronenergy.com

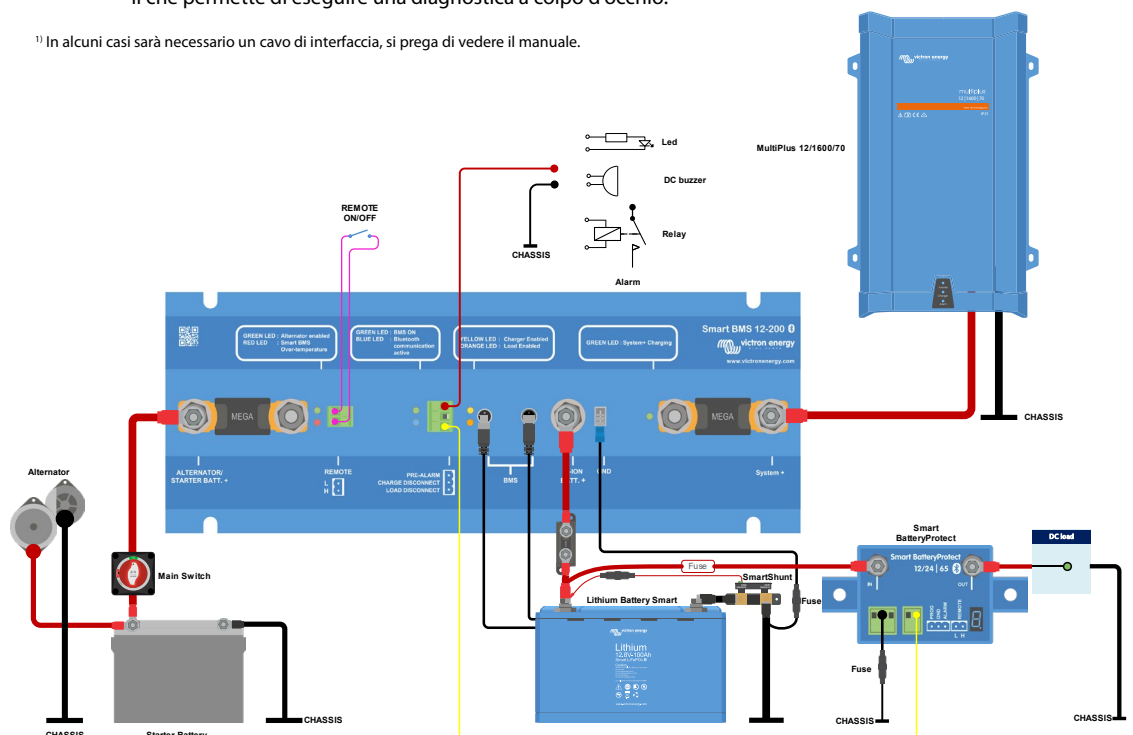
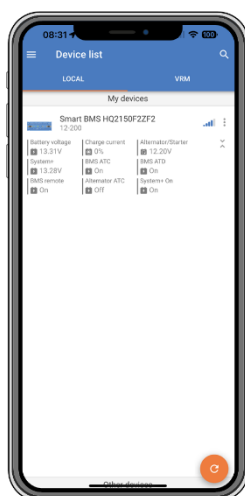
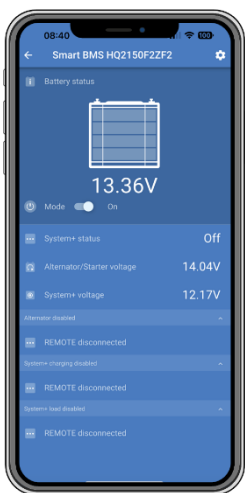
Lo Smart BMS 12-200 è un sistema di gestione delle batterie (BMS) tutto in uno per le batterie [Lithium Battery Smart 12,8 V di Victron](#) disponibili con una tensione nominale di 12,8V in varie capacità. Questo è il tipo più sicuro di comuni batterie al litio. Il numero massimo di batterie di un sistema è 20, che si traduce in un accumulo massimo di energia di 84 kWh in un sistema da 12 V. È stato appositamente progettato per sistemi a 12 V con un alternatore da 12 V, come i veicoli e i natanti.

Combina un Limitatore di Corrente, un Combinatore di Batterie e un Protettore di Batterie in una soluzione robusta e compatta e consente di collegare in modo sicuro un alternatore da 12 V di qualsiasi dimensione (e la batteria di avviamento) mediante la connessione dedicata dell'alternatore. Allo stesso tempo, protegge l'alternatore (e il cablaggio), fornisce una limitazione della corrente dell'alternatore e un traffico unidirezionale dall'alternatore alla batteria, in modo che gli alternatori di qualsiasi dimensione (e la batteria di avviamento) possano essere collegati in modo sicuro alla batteria al litio e la batteria di avviamento sia protetta da una scarica eccessiva. Lo Smart BMS 12-200 utilizza interruttori MOSFET, quindi a prova di accensione.

Caratteristiche

- Porta "Alternator/Starter Batt+" per la protezione dell'alternatore e della batteria: La corrente di ingresso della porta "Alternator/Starter Batt+" viene limitata elettronicamente a circa il 90 % della portata del fusibile. Un fusibile da 100 A, ad esempio, limiterà la corrente di ingresso a circa 90 A e proteggerà la batteria al litio da una corrente di carica eccessiva e l'alternatore da un sovraccarico (la maggior parte degli alternatori da 12 V si surriscalda e si guasta se funziona alla massima potenza per più di 5 minuti).
- Porta di alimentazione System+ per collegare carichi e caricabatterie supplementari: Si può utilizzare sia per caricare che per scaricare la batteria al litio (ad es., tramite un caricabatterie, inverter o inverter/caricabatterie supplementare collegato direttamente a questa porta) con una corrente continua massima di 200 A in entrambe le direzioni. Si può utilizzare anche come uscita del carico, giacché vi si possono collegare direttamente i carichi CC.
- Morsetto on/off remoto: Da utilizzare per interrompere la carica, tramite la porta dell'alternatore, e la carica e la scarica, tramite la porta System+, mantenendo attiva la funzionalità BMS, oppure per arrestare la carica solo dalla porta dell'alternatore. In alternativa, utilizzarlo come interruttore on/off per spegnere completamente il sistema.
- Uscita di disconnessione del carico e della carica¹⁾: Lo Smart BMS 12-200 monitorizza e protegge ogni singola cella della batteria e scollega l'alternatore, le sorgenti di carica o i carichi CC in caso di bassa/alta tensione della cella della batteria o alta temperatura.
- Uscita preallarme: Si può utilizzare per gestire un relè, un LED o un cicalino affinché emettano un segnale di avviso prima che il BMS scolleghi le batterie dal sistema.
- Bluetooth per il monitoraggio e la configurazione tramite la nostra [app VictronConnect](#) e con [Instant Readout](#) (lettura istantanea) che consente di leggere i valori più importanti in tempo reale senza doversi connettere al BMS, il che permette di eseguire una diagnostica a colpo d'occhio.

¹⁾ In alcuni casi sarà necessario un cavo di interfaccia, si prega di vedere il manuale.



Smart BMS 12-200	BMS210055000
Porta "Alternator" - corrente di carica max	100 A (con fusibile da 125 A)
Porta System+ - corrente di carica e scarica max.	200 A
Corrente di scarica di picco	400 A
Tensione di ingresso per iniziare a caricare	> 13 V
Consumo di corrente, on remoto	17,5 mA (esclusa corrente di Uscita carico e Uscita carica)
Consumo di corrente, off remoto	6,5 mA (funzione BMS ancora attiva) 4,5 mA (funzione BMS disattiva)
Uscita di scollegamento del carico	Normalmente sotto tensione (Vbat - 0,1 V) Limite sorgente di corrente: 10 mA (protetto da cortocircuito) Corrente di assorbimento: 0 A (uscita free-floating)
Uscita disconnessione carica	Normalmente sotto tensione (Vbat - 0,1 V) Limite sorgente di corrente: 10 mA (protetto da cortocircuito) Corrente di assorbimento: 0 A (uscita free-floating)
Uscita preallarme	Normalmente free-floating Sotto tensione (Vbat) in caso di allarme, max 1 A (non resistente a cortocircuito)
On/Off remoto (o del Sistema): L remoto e H remoto	Modalità d'uso: 1. ON quando i morsetti L e H sono collegati fra loro 2. ON quando il morsetto L è collegato al polo negativo della batteria (V < 5 V) 3. ON quando il morsetto H è sotto tensione (V > 3 V) 4. OFF in tutte le altre situazioni
GENERALE	
Campo temperatura di esercizio	da -40 °C a +60 °C
Umidità massima/media	100 % / 95 %
Protezione, sistemi elettronici	IP65
Connessione alimentazione CC	M8 (coppia di montaggio 10 Nm)
Connettore CC negativo batteria	Faston femmina, 6,3 mm
CARCASSA	
Peso	2 kg
Dimensioni (axlxp)	65 x 120 x 340 mm
NORMATIVE	
Emissioni	EN 61000-6-3, EN 55014-1
Immunità	EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2
Direttiva EMC settore automobilistico	ECE R10-5