

KeContact

P40 / P40 Pro

Station de recharge

Manuel d'utilisation V 1.00

Traduction du manuel d'utilisation original

KEBA[®]

Automation by innovation.

Numéro du document: 131993/00 | Version published: 04.2024
Nom du fichier: KeContactP40_bdfr.pdf
Pages: 36

© KEBA 2024

Sous réserve de modifications liées au progrès technique. Les informations sont fournies sans garantie.

Tous droits réservés.

KEBA Energy Automation GmbH

Reindlstraße 51, 4040 Linz, Autriche, www.keba.com/emobility
☎ +43 732 7090-0, 📠 +43 732 7309-10, ✉ kecontact@keba.com

Vous trouverez des informations sur KEBA et nos succursales en vous connectant sur Internet à l'adresse www.keba.com.

Table des matières

1	Introduction.....	5
1.1	Affichage des consignes de sécurité	5
1.2	Objet de ce document.....	6
1.3	Utilisation conforme	6
1.4	Garantie	6
1.5	À propos de ce document.....	6
2	Consignes de sécurité	8
3	Description de la station de recharge	10
3.1	Vue avant.....	10
3.2	Plaques signalétiques	12
3.3	Clé du produit (modèles de station de recharge).....	13
4	Affichage de l'état.....	15
4.1	Barre à LED (affichage de l'état).....	15
4.2	Affichages en cas d'erreur	17
5	Compteur d'énergie intégré.....	18
5.1	Affichage avec un compteur d'énergie étalonnable (MID).....	19
5.2	Indications en cas de système de recharge étalonné (MessEV).....	19
6	Éléments de commande en option	20
6.1	Lecteur RFID.....	20
6.2	Bouton tactile	20
6.3	Symbole Smart Charging.....	21
7	Autorisation	22
7.1	Affichages et signaux.....	22
7.2	Gestion des cartes RFID (programmation/suppression).....	23
7.3	Autorisation RFID dans le réseau de recharge.....	23
8	Recharge	24
8.1	Lancement de la recharge	24
8.2	Fin de la recharge	24
9	Diagnostic des erreurs.....	25
10	Description succincte de l'application	26
10.1	Établissement de la liaison à l'application par Bluetooth®	28
10.2	Établissement de la liaison à l'application par réseau LAN/Wi-Fi.....	29

11	Maintenance	30
11.1	Nettoyage.....	30
11.2	Mise à jour du logiciel	31
12	Élimination	33
	Index	34

1 Introduction

Ce manuel concerne le KeContact P40.

Les composants illustrés dans ce manuel sont des exemples. Les illustrations et les explications correspondent au modèle standard de l'appareil. La version de votre appareil peut être différente.

1.1 Affichage des consignes de sécurité

Ce manuel contient des informations et des mises en garde sur les dangers potentiels. La signification des symboles utilisés est la suivante :



DANGER!

Blessures graves voire mortelles inévitables si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.



AVERTISSEMENT!

Risque de blessures graves voire mortelles si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.



ATTENTION!

Blessures légères si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.

Attention

Dommmages matériels possibles si les mesures de sécurité correspondantes ne sont pas prises.



ESD

Ce symbole signale les conséquences possibles en cas de contact avec des pièces sensibles à l'électricité statique.

Information

Désigne des conseils d'utilisation et des informations utiles. Ne contient pas d'avertissement concernant une fonction dangereuse ou nuisible.

1.2 Objet de ce document

Ce document contient des informations destinées aux personnes souhaitant utiliser une station de recharge KeContact P40.

1.3 Utilisation conforme

La station de recharge est conçue pour recharger les véhicules électriques (par ex. les voitures électriques). Ne pas raccorder d'autres appareils (par ex. outils électriques).

La recharge de véhicules demandant une ventilation n'est pas prise en charge.

La station de recharge KeContact P40 a été conçue, fabriquée, contrôlée et documentée dans le respect des normes de sécurité en vigueur. Si les instructions d'utilisation et les consignes de sécurité indiquées pour une utilisation conforme sont observées, le produit ne causera normalement aucun dommage matériel ou corporel.

Il existe une obligation de surveillance des enfants pendant l'utilisation de la station de recharge ou lors du branchement et du débranchement du câble de recharge, car les mineurs, et en particulier les enfants, ne peuvent pas ou pas suffisamment évaluer les risques. Les parents sont responsables de leurs enfants !

1.4 Garantie

Seules les interventions de maintenance expressément autorisées par KEBA sont autorisées. Toute altération de l'appareil entraîne la perte de tout droit à la garantie.

Ne pas mettre en service un appareil dont les sceaux du fabricant sont rompus ou le plomb retiré. Initier la procédure de remplacement ou de réparation de la station de recharge par le revendeur ou le partenaire de service après-vente.

1.5 À propos de ce document

Les manuels font partie intégrante du produit et doivent, avant sa première utilisation, avoir été téléchargés, lus et compris.

La dernière version des manuels peut être téléchargée sur notre site Internet à l'adresse :

www.keba.com/emobility-downloads

Les manuels doivent être conservés pendant toute la durée de vie du produit. Pour obtenir les informations dans une autre langue, contactez votre chargé de clientèle.

Contenu de ce document

- Description de la station de recharge
- Comportement de la station de recharge
- Utilisation de la station de recharge

Mention des noms

La marque verbale Bluetooth® et les logos sont des marques déposées de Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par KEBA se fait sous licence. Les autres marques et noms commerciaux appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

2 Consignes de sécurité



AVERTISSEMENT!

Risque lié aux chocs électriques et aux incendie !

- Toutes les interventions sur la station de recharge nécessitant l'ouverture du couvercle de protection sont réservés à un électricien spécialisé⁽¹⁾ qualifié et autorisé, responsable du respect des normes et des prescriptions d'installation en vigueur.
- Pour couper la tension d'alimentation, utiliser un disjoncteur en amont.
- Veiller à n'utiliser la station de recharge que lorsqu'elle est installée correctement et en parfait état. Mettre immédiatement hors service la station de recharge endommagée et confier sa réparation ou son remplacement à un électricien⁽¹⁾ qualifié et autorisé.
- Les réparations de la station de recharge sont réservées aux électriciens spécialisés⁽¹⁾ formés, avec des pièces de rechange agréées par le fabricant et vérifiées avant l'installation.
- Ne pas transformer ni modifier arbitrairement la station de recharge.
- La station de recharge ne doit être stockée et transportée que dans son emballage d'origine, avec le couvercle de protection fermé.
- Ne pas retirer ou rendre méconnaissable la signalétique de la station de recharge.
- N'utiliser la station de recharge que lorsqu'elle est en parfait état. Ne jamais utiliser de connecteurs ou de câble de charge défectueux, usés ou encrassés.
- L'utilisation de kits de rallonge de câble ou d'adaptateurs de tous types est interdite.

⁽¹⁾ Personnes qui, par leur formation technique, leurs connaissances, leur expérience et leur connaissance des normes en vigueur, sont capables d'évaluer les travaux qui leur sont confiés et d'identifier les dangers potentiels.

Attention**Dommmages matériels possibles !**

- Si elle n'est pas utilisée, toujours insérer le connecteur du câble de recharge dans le support du connecteur ou utiliser un capuchon de protection de fiche approprié.
 - Retirer le câble de recharge du support du connecteur uniquement en le saisissant au niveau du connecteur et non pas au niveau du câble.
 - Ne pas placer ni suspendre d'objets sur la station de recharge ou le support du connecteur ; ne pas les utiliser comme marchepied.
 - Nettoyer la station de recharge uniquement avec un chiffon doux et humide et, au besoin, avec un peu de liquide vaisselle.
-

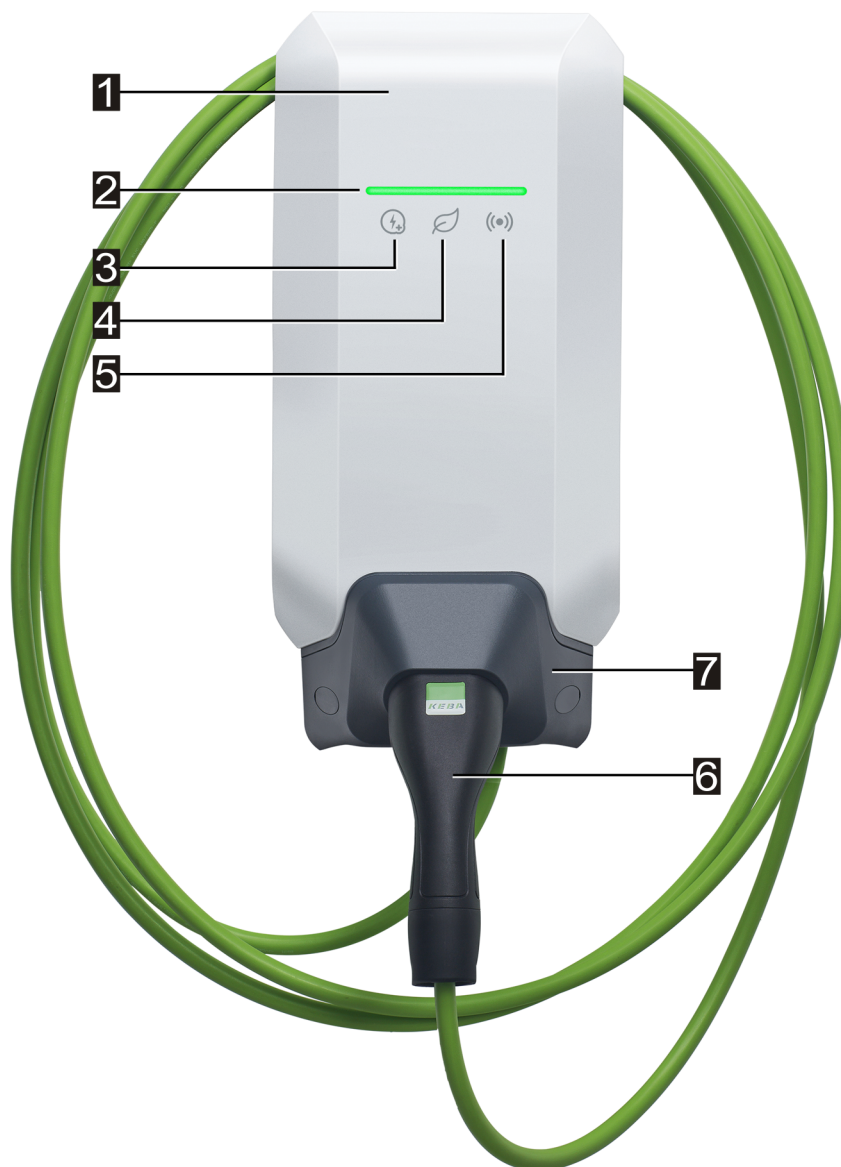
Ne pas respecter les consignes de sécurité entraîne un risque de blessures graves ou mortelles et d'endommagement de la machine.

Le fabricant de l'appareil décline toute responsabilité en cas de réclamation résultant du non-respect des consignes de sécurité !

3 Description de la station de recharge

3.1 Vue avant

KeContact P40



1 ... Couvercle du boîtier	2 ... Barre à LED (affichage de l'état)
3 ... Bouton tactile	4 ... Symbole Smart Charging
5 ... Lecteur RFID	6 ... Connecteur de recharge avec câble de recharge
7 ... Support du connecteur	

Selon le modèle de la station de recharge, les couleurs ou les fonctions peuvent différer de l'illustration.

Support du connecteur

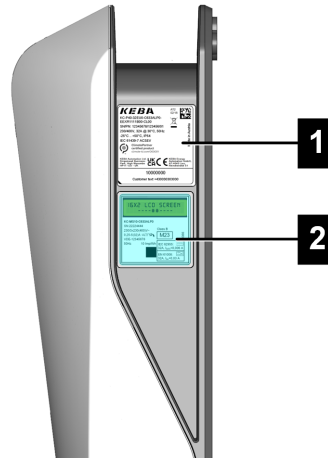


Le support du connecteur pour le câble de recharge peut être monté directement sous ou à distance de la station de recharge.

Information

Si le support de connecteur pour le câble de recharge est monté directement sous la station de recharge, il peut être utilisé pour sécuriser le couvercle du boîtier.

3.2 Plaques signalétiques



1 ... Plaque signalétique de la station de recharge

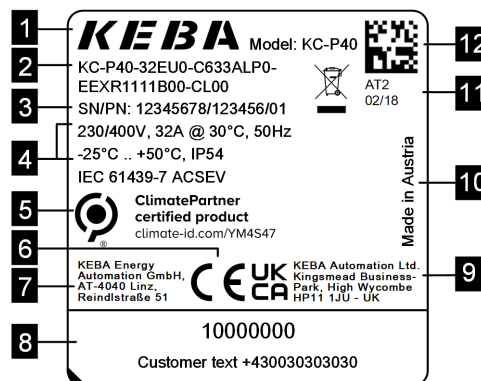
2 ... Plaque signalétique du module Ke-Contact MS10 monté

Les deux plaques signalétiques sont situées sur le côté droit de la station de recharge.

Information

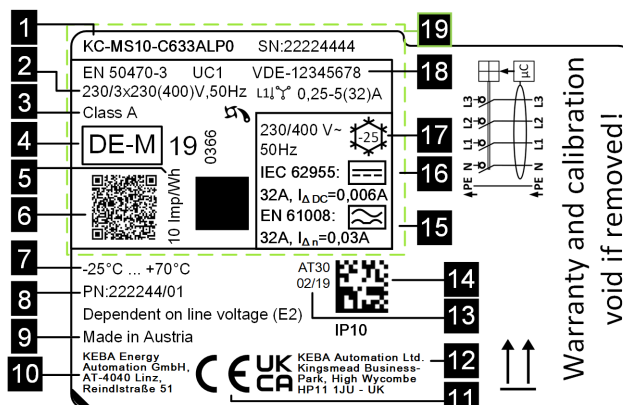
Les plaques signalétiques présentées ci-dessous sont exhaustives, celles posées sur l'appareil peuvent contenir moins de données en fonction de son modèle.

Plaque signalétique de la station de recharge



1 ... Fabricant	2 ... Clé du produit
3 ... Numéro de série / Numéro de matériel	4 ... Caractéristiques électriques
5 ... Certification ClimatePartner	6 ... Marquage CE
7 ... Adresse du fabricant	8 ... Informations sur l'exploitant
9 ... Marquage UKCA / Adresse	10 ... Pays du fabricant
11 ... Site et date de production	12 ... Numéro de série comme QR Code

Plaque signalétique du KeContact MS10



1 ... Clé du produit / Numéro de série	2 ... Caractéristiques électriques
3 ... Classe de précision	4 ... Marquage d'homologation
5 ... Constante du compteur	6 ... Information public key
7 ... Plage de températures de fonctionnement	8 ... numéro de matériau
9 ... Pays du fabricant	10 ... Adresse du fabricant
11 ... Sigle CE	12 ... Marquage UKCA / Adresse
13 ... Site et date de production	14 ... Numéro de série comme QR Code
15 ... Caractéristiques électriques RCD	16 ... Caractéristiques électriques RDC
17 ... Caractéristiques électriques RCD+RDC	18 ... Numéro d'examen CE de type
19 ... Partie visible de la plaque signalétique	

3.3 Clé du produit (modèles de station de recharge)

KC-P40- 32 EU 0 - C 6 3 3 ALP0 - LS 1 R 1 1 1 1 BL 0 - xxxx
 I II III IV V VI VII VIII IX X XI XII XIII XIV XV XVI XVII XVIII XIX XX XXI XXII XXIII XXIV

Désignation du système (exemple)		
<i>I</i>	Série d'appareils	KC-P40 ...Génération de l'appareil
<i>II</i>	Courant nominal	16 ...16 A 32 ...32 A
<i>III</i>	Région	UE ...Europe CEI GB ...Grande-Bretagne
<i>IV</i>	Options à venir	0 ...indisponible
<i>V</i>	Raccordement	C ...Câble Type 2 P ...Câble Type 2 avec couvercle de protection N ...Modèle de câble, aucun câble connecté
<i>VI</i>	Câble	6 ...Longueur du câble en mètres [m] (0 = pas de câble)
<i>VII</i>	phases	1 ...Monophasé 3 ...Triphasé S ...Triphasé→Monophasé (Déconnexion de phase)

VIII	<i>Courant de charge maximal</i>	1 ...16 A 3 ...32 A
IX	<i>Fonctionnalité RCD</i>	A ...RCCB Type A + RDC-DD D ...RDC-DD 0 ...Pas de RCD
X	<i>Compteur d'énergie</i>	0 ...non équipé E ...fonctionnel, non étalonné M ...certifié MID (Measuring Instruments Directive) L ...certifié MessEV (Mess- und Eichverordnung)
XI	<i>PLC</i>	0 ...non équipé P Communication PLC
XII	<i>Options à venir</i>	0 ...indisponible
XIII	<i>LAN</i>	0 ...non équipé L ...Interface LAN
XIV	<i>Interface Compteur d'énergie série</i>	0 ...non équipé S ...Interface de compteur d'énergie série (RS485)
XV	<i>Interface E/S</i>	0 ...non équipé 1 ...Entrées et sorties de contact de commutation
XVI	<i>RFID</i>	0 ...non équipé R ...Fonctionnalité RFID
XVII	<i>SRWC</i>	0 ...non équipé 1 ...Short Range Wireless Communication (Bluetooth®)
XVIII	<i>Wi-Fi</i>	0 ...non équipé 1 ...Module WLAN
XIX	<i>Liaison radio mobile</i>	0 ...non équipé 1 ...Module LTE (4G)
XX	<i>Processeur</i>	0 ...Modèle 0 1 ...Modèle 1
XXI	<i>Bouton tactile</i>	0 ...non équipé B ...Bouton tactile
XXII	<i>Interface utilisateur</i>	L ...LED
XXIII	<i>Options à venir</i>	0 ...indisponible
XXIV	<i>Options client</i>	xxxx Options pour les versions personnalisées, non pertinentes pour la déclaration de conformité UE

4 Affichage de l'état

La station de charge dispose d'une barre à LED pour indiquer les états de fonctionnement et d'un symbole Smart Charging (en option) pour signaler le dispositif de contrôle du courant de charge intelligent.

Signaux acoustiques

Le vibreur intégré émet différents signaux acoustiques en fonction de l'état de fonctionnement.

4.1 Barre à LED (affichage de l'état)



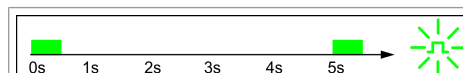
La barre à LED (1) informe sur l'état de fonctionnement actuel de la station de recharge et peut être allumée, clignoter ou pulser dans différentes couleurs.

La barre à LED est visible uniquement lorsque l'alimentation électrique est activée.

Informations relatives à la présentation des affichages d'état


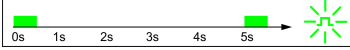
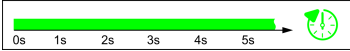
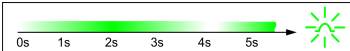

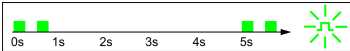
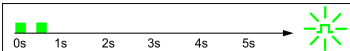
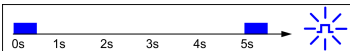
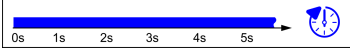
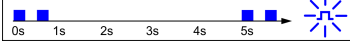
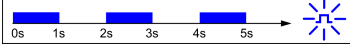
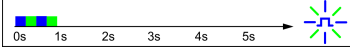
	Indique que la barre à LED est allumée en permanence.
	Indique que la barre à LED clignote de façon ou à une vitesse différente.
	Indique que la barre à LED pulse à vitesse constante.

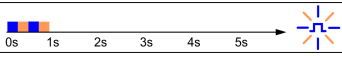
Exemple



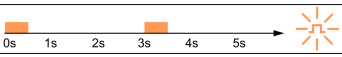
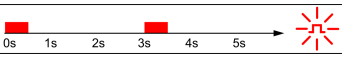
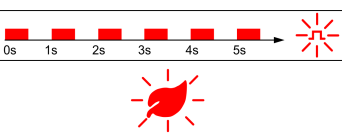
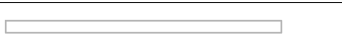
Les explications des motifs lumineux sont présentées dans une courte séquence temporelle pendant 5 secondes. L'exemple montre que l'ensemble de la barre à LED clignote en vert pendant 0,5 seconde toutes les 5 secondes.

États de fonctionnement habituels

Barre à LED	Description
 <p>Clignote en orange</p>	<ul style="list-style-type: none"> La station de recharge est en cours de démarrage. La station de recharge est en train d'effectuer un autotest au démarrage (avec signal acoustique). Mise à jour du logiciel des parties de la station de recharge importantes du point de vue de la sécurité ou de la mesure.
 <p>Clignote en vert (très lentement)</p>	Station de recharge opérationnelle, aucun véhicule raccordé. Aucune autorisation nécessaire.
 <p>Vert constant</p>	Station de recharge opérationnelle, véhicule raccordé sans qu'il ait demandé de recharge. Aucune autorisation nécessaire.
 <p>Vert pulsé</p>  <p>optionnel</p>	<p>Recharge du véhicule en cours.</p> <p>Si, en plus, le symbole Smart Charging clignote, le dispositif de contrôle du courant de charge intelligent est actif et limite le courant de charge possible.</p>
 <p>Clignote en vert</p>	<ul style="list-style-type: none"> Station de recharge opérationnelle, véhicule raccordé sans qu'il ait demandé de recharge durant les 5 minutes précédentes. Demande de recharge a été terminée par le véhicule. Recharge bloquée par la station de recharge (par exemple, le véhicule n'est pas prêt, consigne d'entrée de contact de commutation ou de gestion des charges).
 <p>Clignote en vert (un cycle)</p>	Une identification de la station de recharge peut être lancée via KEBA eMobility App. La station de recharge émet alors un bref clignotement et un signal acoustique pour être identifiée.
 <p>Clignote en bleu (très lentement)</p>	Station de recharge opérationnelle, aucun véhicule raccordé. Autorisation nécessaire.
 <p>Bleu constant</p>	Station de recharge opérationnelle, véhicule raccordé, aucune autorisation n'a encore été effectuée au moyen d'une carte RFID ou d'une entrée de contact de commutation.
 <p>Clignote en bleu</p>	Station de recharge opérationnelle, aucune autorisation n'a été donnée dans les 5 minutes.
 <p>Clignote en bleu</p>	Carte RFID lue, validité est en cours de vérification (avec un signal acoustique).
 <p>Clignote en bleu/vert (un cycle)</p>	Carte RFID acceptée, la recharge peut commencer (avec un signal acoustique).

 <p>Clignote en bleu/orange (un cycle)</p>	Carte RFID refusée (pas d'autorisation).
---	--

4.2 Affichages en cas d'erreur

Barre à LED	Description
 <p>Clignote en orange</p>	<p>La station de recharge a détecté une erreur (par exemple, une température trop élevée) et tente de la corriger. L'état clignote jusqu'à ce que l'erreur soit corrigée. Aucune activité de l'opérateur n'est requise.</p>
 <p>Clignote en rouge</p>	<p>Erreur nécessitant une action (avec un signal acoustique unique après l'apparition de l'erreur).</p> <p>Actions possibles par l'opérateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Débrancher et rebrancher le connecteur de recharge. • Redémarrer la station de recharge en éteignant et en rallumant le disjoncteur de la ligne d'alimentation. • Le disjoncteur de courant résiduel (RCD) s'est déclenché. Vérifier que la prise et le câble ne sont pas endommagés et relancer la recharge. Si l'erreur se produit plus fréquemment, faire contrôler le véhicule.
 <p>Clignote en rouge</p>	<p>Erreur critique (avec un signal acoustique unique après l'apparition de l'erreur).</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Couper l'alimentation de la station de recharge en désactivant le disjoncteur de la ligne d'alimentation. 2) Faire vérifier la station de recharge par un électricien qualifié.
 <p>Aucun affichage</p>	Absence d'alimentation ou défaut.

5 Compteur d'énergie intégré



Une station de recharge avec compteur d'énergie **étalonné** (intégré en option) dispose d'un écran LCD à deux lignes sur le côté droit. Cet écran affiche le niveau du compteur d'énergie et d'autres informations.

Le compteur d'énergie ne mesure que l'énergie effectivement fournie au véhicule. L'énergie d'alimentation de la station de recharge n'est pas enregistrée par le compteur d'énergie.

- **Compteur d'énergie fonctionnel :**
Les modèles équipés de cette option servent à évaluer l'énergie fournie.
- **Compteur d'énergie étalonné :**
Les modèles équipés de cette option conviennent à la mesure de l'énergie active selon MID ou MessEV. Un marquage correspondant figure sur la plaque signalétique de ces appareils.

5.1 Affichage avec un compteur d'énergie étalonnable (MID)

Affichage		Description
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> 99999.9999 kWh 01.00.00 AB12 * </div>		<p>Écran du compteur d'énergie Le rétroéclairage de l'écran est activé par certains « déclencheurs » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redémarrage de la station de recharge. • Retrait et branchement du câble de recharge. • Lancement et fin de la session de recharge.
Ligne 1 :	99999.9999 kWh	Somme totale de l'énergie enregistrée par l'appareil en [kWh] de toutes les sessions de recharge précédentes.
Ligne 2 :	01.00.00	Version du micrologiciel
	AB12	Somme de contrôle
	*	Nouvelle entrée de journal disponible.
	Error	Erreur. La station de recharge n'est plus valable pour la métrologie légale et doit être renvoyée pour réparation. Si le compteur affiche une valeur, elle est correcte.

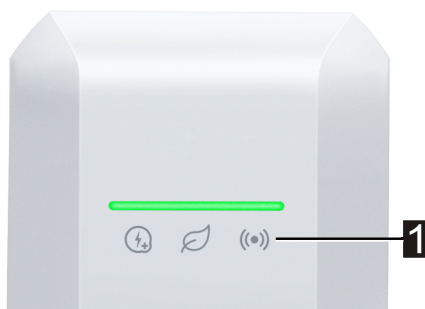
5.2 Indications en cas de système de recharge étalonné (MessEV)

Affichage		Description
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> 99999.9999 kWh 01.00.00 AB12 * </div>		<p>Écran du compteur d'énergie Le rétroéclairage de l'écran est activé par certains « déclencheurs » :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Redémarrage de la station de recharge. • Retrait et branchement du câble de recharge. • Lancement et fin de la session de recharge.
Ligne 1 :	99999.9999 kWh	Somme totale de l'énergie enregistrée par l'appareil en [kWh] de toutes les sessions de recharge précédentes.
	00000.0000 kWh	Énergie transmise en [kWh] de la session de recharge en cours. Valeur visible pendant la session de recharge.
Ligne 2 :	01.00.00	Version du micrologiciel
	AB12	somme de contrôle
	*	Nouvelle entrée de journal disponible.
	Error	Erreur. La station de recharge n'est plus valable pour la métrologie légale et doit être renvoyée pour réparation. Si le compteur affiche une valeur, elle est correcte.
	ID : xxxx	Données d'identification pour la session de recharge en cours, pour la traçabilité de la transaction dans la facturation.
	EUR/kWh	Informations tarifaires de l'exploitant.

6 Éléments de commande en option

Les composants illustrés dans ce manuel sont des exemples. Les illustrations et les explications correspondent au modèle standard de l'appareil. La version de votre appareil peut être différente.

6.1 Lecteur RFID



Le lecteur RFID (1) permet l'autorisation sans contact d'une recharge avec des cartes, tags ou smartphone selon les normes ISO 14443 et ISO 15693.

6.2 Bouton tactile








Si le courant de charge est limité par le dispositif de contrôle du courant de charge intelligent, l'icône Smart Charging s'allume. Dans ce cas, la limitation du courant de charge peut être annulée une fois pour la session de charge en cours à l'aide du bouton tactile (1) (surface tactile), si l'opérateur du réseau l'autorise. Le véhicule est ainsi rechargé plus rapidement en cas de besoin.

6.3 Symbole Smart Charging



Le symbole Smart Charging (1) indique que le dispositif de contrôle du courant de charge intelligent réduit actuellement la puissance de recharge maximale. Cela peut entraîner un temps de recharge.

Affichage	Description
 Aucun affichage	La station de recharge fonctionne à pleine puissance préconfigurée.
  Vert/Bleu	Un dispositif de contrôle du courant de charge est actif et limite le courant de charge possible (recharge optimisée PV, entrée de contact de commutation, profil de recharge OCPP, ...). La recharge durera donc plus longtemps. La couleur et l'animation suivent la représentation sur la barre lumineuse.
 Orange	Le courant de charge est actuellement limité parce qu'il n'y a pas de connexion avec le système de commande supérieur (par exemple, en raison d'un problème de réseau). L'animation suit la représentation sur la barre lumineuse.
 Rouge	La station de recharge est dans un état d'erreur critique. L'animation suit la représentation sur la barre lumineuse.

7 Autorisation

Cette section traite des fonctions d'autorisation possibles de la station de recharge en fonction de son modèle :

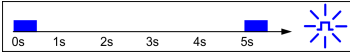
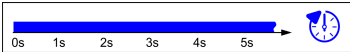
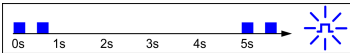
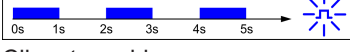
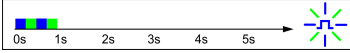
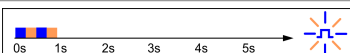
Autorisation	KeContact P40	KeContact P40 Pro
Entrée de contact de commutation X1.x	•	•
Module RFID	Option	•
Gestion de 1000 cartes RFID max.	Option	•

Autorisation par entrée de contact de commutation

L'entrée de contact de commutation permet d'autoriser la recharge par composants externes (par exemple, commande domotique). Le « Manuel d'installation » contient à ce sujet de plus amples informations.

7.1 Affichages et signaux

Au cours de l'autorisation, la station de recharge peut afficher plusieurs motifs lumineux sur la barre à LED. Selon l'état de fonctionnement, des signaux acoustiques supplémentaires guident l'utilisateur.

 <p>Clignote en bleu (très lentement)</p>	Station de recharge opérationnelle, aucun véhicule raccordé. Autorisation nécessaire.
 <p>Bleu constant</p>	Station de recharge opérationnelle, véhicule raccordé, aucune autorisation n'a encore été effectuée au moyen d'une carte RFID ou d'une entrée de contact de commutation.
 <p>Clignote en bleu</p>	Station de recharge opérationnelle, aucune autorisation n'a été donnée dans les 5 minutes.
 <p>Clignote en bleu</p>	Carte RFID lue, validité est en cours de vérification (avec un signal acoustique).
 <p>Clignote en bleu/vert (un cycle)</p>	Carte RFID acceptée, la recharge peut commencer (avec un signal acoustique).
 <p>Clignote en bleu/orange (un cycle)</p>	Carte RFID refusée (pas d'autorisation).

7.2 Gestion des cartes RFID (programmation/suppression)

La recharge peut généralement être lancée sans autorisation. Des cartes RFID doivent être programmées avant de pouvoir utiliser l'autorisation par ce moyen.

Pour la gestion des cartes RFID (programmation ou suppression), vous pouvez utiliser le KEBA eMobility App ou le KEBA eMobility Portal en option.

7.3 Autorisation RFID dans le réseau de recharge

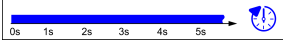
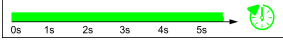
Si une station de recharge KeContact P40 fonctionne en tant que **client** d'un réseau de recharge, toutes les cartes RFID présentes sur le dispositif maître (par exemple : KeContact M20) doivent être programmées. La gestion des cartes RFID autorisées pour tout le réseau de recharge s'effectue sur la station de recharge maître.

Une station de recharge KeContact P40 ne peut pas jouer le rôle de maître dans un réseau de recharge.

8 Recharge

8.1 Lancement de la recharge

Le démarrage d'une recharge dépend de la disponibilité ou non d'une autorisation sur la station de recharge. Ceci est signalé par la barre à LED :

Affichage	Description
 Bleu constant	La station de recharge attend une autorisation pour valider la session de recharge. Autorisation nécessaire soit par carte RFID, soit par entrée de contact de commutation.
 Vert constant	Aucune autorisation n'est requise pour lancer la session de recharge.

Lancement de la recharge

Pour lancer la recharge :



1) Brancher le câble de charge au véhicule.



2) Si la station de recharge dispose d'une autorisation : Valider l'autorisation sur la station de recharge en présentant une carte RFID. Si la station de recharge est autorisée sans véhicule branché, l'utilisateur a 5 minutes pour raccorder le véhicule et lancer la recharge.

La recharge est maintenant initiée par le véhicule.

Si une interruption se produit pendant la recharge, la station de recharge tente automatiquement de la relancer (5 fois maximum). Si cela n'est pas possible, la station de recharge se met en état d'erreur. Celui-ci peut être résolu en terminant correctement la recharge. Si l'erreur persiste, contacter le service après-vente.

8.2 Fin de la recharge

Pour terminer la recharge :

- 1) Terminer la recharge sur le véhicule.
- 2) Débrancher le câble de recharge du véhicule.
- 3) Ranger le câble de recharge et brancher le connecteur de recharge sur son support de la station de recharge.

La recharge est terminée.

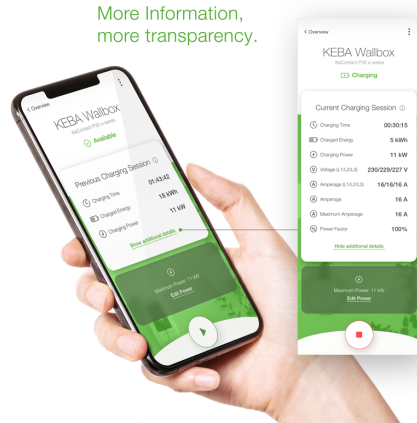
9 Diagnostic des erreurs

Erreurs	Cause possible	Dépannage
La barre à LED ne s'allume pas	Pas d'alimentation électrique.	Contrôler le dispositif de coupure (le disjoncteur, par exemple) de la ligne d'alimentation et l'activer au besoin.
	La station de recharge est défectueuse.	Contactez le service après-vente.
La recharge ne démarre pas	Le câble de recharge n'est pas correctement branché.	Débrancher puis rebrancher le câble de recharge.
	La recharge n'a pas été effectuée correctement.	Suivre les instructions fournies dans la section « 8 Recharge »
	Le connecteur ou la prise de recharge est peut-être sale ou endommagé.	Contrôler visuellement la propreté, l'usure ou l'intégrité. Nettoyer les pièces encrassées, faire remplacer celles endommagées.
	Le véhicule n'a pas besoin d'énergie ou affiche une erreur.	Contrôler le véhicule.
	La recharge du véhicule est programmée pour démarrer ultérieurement.	Contrôler la configuration dans le véhicule.
	Validation manquante par le dispositif de commande externe (domotique, installation solaire, etc.)	-
Recharge incomplète du véhicule/Temps de recharge plus long	Réduction du courant ou interruption de la recharge par le véhicule ou la station de recharge en raison d'une température trop élevée.	La recharge se poursuit lorsque la station de recharge a refroidi et le courant de charge est augmenté le cas échéant. Protéger le véhicule et la station de recharge contre les rayons directs du soleil pendant la recharge (carport, garage, etc.)
	Réduction du courant fourni par le dispositif de contrôle du courant de charge (domotique, système PV, ...)	Vérifier la configuration.
Impossible de débrancher le câble de charge	La recharge n'a pas été terminée par le véhicule.	Terminer la recharge en suivant les instructions du constructeur du véhicule.
	Il est peut-être impossible de déverrouiller la prise de recharge en raison d'une traction sur le câble de recharge.	Enfoncer le connecteur dans la prise de recharge ; relancer et terminez la recharge.
La barre à LED clignote en rouge	Dysfonctionnement (voir « 4.2 Affichages en cas d'erreur »)	Les pannes doivent être confirmées en débranchant le câble de charge. Couper la tension d'alimentation de la station de recharge. Débrancher le câble de recharge du véhicule. Remettre sous tension.
	La station de recharge est défectueuse.	Contactez le service après-vente.

Pour toute question ou en cas de problème, contacter le service après-vente. Noter la désignation du produit et le numéro de série de l'appareil (voir « [3.2 Plaques signalétiques](#) »).

10 Description succincte de l'application

KEBA eMobility App est une interface utilisateur avancée vers la station de recharge et peut servir pour les applications suivantes :



- Lire le statut actuel.
- Lancer/Arrêter une recharge.
- Lire les informations sur les sessions de recharge passées.
- Paramétrer la puissance de charge.
- Utiliser les options de configuration étendues.
- Gestion des cartes RFID.
- Mettre à jour le logiciel.

Options de liaison avec KEBA eMobility App :

- Liaison locale via la technologie sans fil Bluetooth®.
- Liaison par LAN/Wi-Fi sur le réseau propre.
- Connexion d'un smartphone de partout dans le monde à la station de recharge via Internet (téléaccès). Pour ce faire, la station de recharge doit être connectée à Internet.
- KEBA eMobility Portal

Téléchargement de KEBA eMobility App		
 Page de téléchargement du fabricant	www.keba.com/emobility-app	
	https://play.google.com	
	https://apps.apple.com	
<p>Google™, Google Play™ et leurs logos sont des marques de Google Inc aux États-Unis et dans d'autres pays.</p> <p>Apple®, App Store® et leurs logos sont des marques de Apple Inc aux États-Unis et dans d'autres pays.</p>		

Mode de fonctionnement et options de configuration de l'application

Les réglages réseau initiaux de la station de recharge ne peuvent être effectués que sur place par connexion Bluetooth®. Pour bénéficier des fonctionnalités de configuration avancées de la station de recharge, l'application doit y être connectée par réseau LAN, Wi-Fi ou hotspot Wi-Fi.

Modes de l'application	Liaison	Remarques
Guide de configuration	Bluetooth®	<p>Sélection de la station de recharge et établissement de la liaison.</p> <p>Protection de l'accès :</p> <ul style="list-style-type: none"> PIN Bluetooth® + Mot de passe User PWD (voir l'étiquette au dos du guide rapide fourni) Option : Lire de QR Code (voir l'étiquette au dos du guide rapide fourni)
Assistant de configuration du réseau	Bluetooth®	<p>Configuration de la liaison réseau (LAN, Wi-Fi ou hotspot Wi-Fi).</p>
Mode Installation	Bluetooth®	<p>Paramètres électrique de base de la station de recharge.</p> <p>Protection de l'accès :</p> <ul style="list-style-type: none"> Bouton Service dans la station de recharge + Mot de passe Installer PWD (voir l'étiquette au dos du guide rapide fourni) <p>Réglages possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> Courant de charge maximal Tension d'alimentation Rotation des phases Prévention des charges asymétriques Entrées de contact de commutation (X1a, X1b) et sortie de contact de commutation (X2) ; possibilité de les bloquer.

Modes de l'application	Liaison	Remarques
Mode Utilisateur	Réseau LAN, Wi-Fi ou hotspot Wi-Fi	<p>Fonctionnalité complète de l'application et gamme complète de paramètres.</p> <p>Protection de l'accès :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mot de passe User PWD (voir l'étiquette au dos du guide rapide fourni) <p>Réglages possibles :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lancer/Arrêter une recharge. • Options de configuration étendues (interfaces) • Gestion des cartes RFID • Et bien plus ...

10.1 Établissement de la liaison à l'application par Bluetooth®

Pour la première utilisation de KEBA eMobility App et pour configurer ou utiliser la station de recharge :

- 1) Installer KEBA eMobility App sur l'appareil mobile.
- 2) Activer le Bluetooth® sur l'appareil mobile.
- 3) L'alimentation électrique de la station de recharge doit être activée. Le Bluetooth® intégré est activé par défaut à la livraison. Si le Bluetooth® est désactivé, il peut être activé par liaison LAN/Wi-Fi ou en activant le mode Installation (directement sur l'appareil).
- 4) Se mettre à une distance maximale de 10 mètres de la station de recharge pour permettre la communication radio.
- 5) Ouvrir KEBA eMobility App.
- 6) Sélectionner la station de recharge correspondante ou en ajouter une en cliquant sur le bouton **[+]**.
- 7) Pour ajouter une station de recharge, saisir son code **PIN** (voir l'étiquette au dos du guide rapide fourni)
- 8) Sélectionner le rôle « **User** » ou « **Installer** » et saisir le mot de passe correspondant User PWD/Installer PWD (voir l'étiquette au dos du guide rapide fourni)

La liaison à la station de recharge est établie.

10.2 Établissement de la liaison à l'application par réseau LAN/Wi-Fi

Si l'appareil mobile utilisé a déjà été connecté une fois par le réseau LAN/Wi-Fi, la station de recharge se souvient de ses données de connexion.

Pour utiliser l'application :

- 1) Lancer KEBA eMobility App et connecter l'application à la station de recharge. Inutile de ressaisir le PIN.

La liaison à la station de recharge est établie.

11 Maintenance

En principe, l'équipement de la station de recharge ne nécessite aucune maintenance, mais le client ou l'exploitant de l'installation doit toutefois vérifier régulièrement si le connecteur de charge (y compris le câble de charge) n'est pas défectueux et si le boîtier n'est pas endommagé (contrôle visuel).

Conseils pour une utilisation correcte

- Pour prolonger la durée de vie du câble de recharge et éviter de l'endommager, ne pas le plier, pincer, le laisser traîner sur le sol ou passer dessus.
- La zone de contact du connecteur de recharge ne doit pas être en contact avec des sources de chaleur, de la saleté ou de l'eau.
- Si le connecteur de recharge n'est pas utilisé, le brancher sur son support ou le munir d'un capuchon de protection.

11.1 Nettoyage

Attention

Risque d'endommagement du boîtier !

Utiliser un chiffon doux et humide pour nettoyer la station de recharge. Éliminer les salissures tenaces à l'aide d'un produit nettoyant doux, non abrasif et sans solvant. Le produit nettoyant ne doit contenir aucun agent de surface anionique.

-
- Nettoyer régulièrement l'extérieur de la station de recharge.
 - Si les instructions de nettoyage ne sont pas respectées, les salissures importantes (en particulier les fientes d'oiseaux) peuvent entraîner une décoloration, un jaunissement et une détérioration du matériau du boîtier.

11.2 Mise à jour du logiciel

Le logiciel de la station de recharge est soumis à l'obligation de mise à jour conformément à la directive européenne 2019/771 relative à certains aspects concernant les contrats de vente de biens et 2019/770 relative à certains aspects concernant les contrats de fourniture de contenus numériques et de services numériques, ainsi qu'à leurs versions nationales.

Le logiciel de la station de recharge doit donc toujours être maintenu à jour car il peut contenir des mises à jour de sécurité, des améliorations de fonctionnalités et des corrections de bugs.

Sources disponibles pour la mise à jour du logiciel :

- KEBA eMobility App
- KEBA eMobility Portal
- Adresse de téléchargement : www.keba.com/emobility-downloads
- Système d'arrière-plan par OCPP

Tenir compte également des informations et des remarques sur la mise à jour actuelle figurant dans les notes de version correspondantes.

Information

- Le logiciel ne peut être mis à jour que lorsqu'aucun véhicule n'est branché sur la station de recharge.
- La mise à jour peut prendre un certain temps. elle est signalée par le clignotement orange lent de la barre à LED.
- L'alimentation électrique ne doit surtout pas être interrompue pendant la mise à jour du logiciel. Sinon, la mise à jour du logiciel ne pourra être terminée correctement et il ne sera plus possible d'utiliser la station de recharge normalement.
- La station de recharger redémarre automatiquement une fois la mise à jour terminée.

Mise à jour du logiciel avec KEBA eMobility App

Pour mettre le logiciel de station de recharge à jour :

- 1) Lancer KEBA eMobility App et la connecter à la station de recharge.
- 2) L'application affiche la version du logiciel actuelle. La mise à jour peut être directement lancée de cet écran.

Autre possibilité :

- 1) Télécharger un pack de mise à jour logicielle sur le site Web du fabricant et le copier sur l'appareil mobile.
- 2) Lancer KEBA eMobility App et la connecter à la station de recharge.
- 3) Sélectionner manuellement le pack de mise à jour du logiciel dans l'application et le transférer sur la station de recharge.

Selon son modèle, la station de recharge peut être reliée au réseau de différentes manières :

- Liaison LAN
- Liaison Wi-Fi

Mise à jour du logiciel par KEBA eMobility Portal

Si la station de recharge est enregistrée dans KEBA eMobility Portal et y est connectée, sa mise à jour du logiciel peut être facilement lancée à partir de là.

Le portail permet également de sélectionner la méthode de mise à jour RAUC, par exemple. Avec cette méthode, le système ne transfère que les fichiers dont la version est ultérieure à celle de ceux présents sur la station de chargement.

Mise à jour du logiciel par système d'arrière-plan par OCPP

Vous pouvez effectuer une mise à jour du logiciel pour tout le réseau de charge à partir du système d'arrière-plan par OCPP.

Pour cela, vous avez besoin d'un HTTP-Link. Le lien HTTP se trouve dans les informations téléchargées depuis notre site Web en même temps que la mise à jour du logiciel.

Vous trouverez des informations sur l'utilisation d'un HTTP-Link dans le manuel du système d'arrière-plan par OCPP.

12 Élimination

Attention

Respecter les instructions d'élimination des appareils électriques et électroniques !



- Le symbole de la benne barrée signifie que les appareils électriques et électroniques et les accessoires doivent être éliminés séparément des déchets ménagers.
- Les matériaux sont recyclables en fonction de leur marquage. La réutilisation et le recyclage des appareils usagés contribuent à la préservation de notre environnement.

Développement durable

Faites attention à votre environnement. L'appareil contient des matières premières précieuses devant être réintroduites dans le cycle de recyclage.

Index

A

À propos de ce document 6

Application

Liaison à l'application par réseau LAN/
Wi-Fi 29

Liaison par Bluetooth® 28

Autorisation 22

Barre à LED 22

B

Barre à LED 15

États d'erreur 17

États de fonctionnement habituels 16

Fonctions d'autorisation 16, 22

Information d'affichage 15

Bouton tactile 20

C

Compteur d'énergie 18

Affichages MID 19

Conseils pour une utilisation correcte 30

Consignes de sécurité 8

E

Entretien 30

F

Fin de la recharge 24

L

Lancement de la recharge 24

M

Maintenance 30

Mise à jour du logiciel 31

N

Nettoyage 30

P

Plaques signalétiques

Position 12

Station de recharge 12

R

RFID 20

Autorisation 22

Autorisation dans le réseau de recharge
..... 23

Gestion des cartes 23

S

Service après-vente 25

Signaux acoustiques 15

Support du connecteur 11

Symbole Smart Charging 21

T

Traitement des erreurs 25

U

Utilisation conforme 6

Utiliser la station de recharge. 26

V

Vibreur 15

Vue avant de la station de recharge 10

KEBA Energy Automation GmbH
Reindlstraße 51
4040 Linz / Austria
www.keba.com

KEBA[®]
Automation by innovation.